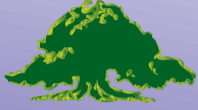


Arrangør:



AURSKOG-HØLAND



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK



Aurskog-Høland
Kommune

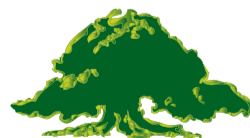
AURSKOG-HØLAND RALLY
1. JUNI 2019

Rallyavis 2019



Online resultater: www.ahrally.no
RALLYRADIO: www.rallyradio.no

Hovedsponsor



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

Løpets leder

NMK Aurskog-Høland kan i år også ønske velkommen til Aurskog-Høland Rally! Et av de mest sentrale rallyene på Østlandet!

Nytt for året er at vi bruker veier i Trøgstad. Her har det ikke blitt kjørt rally på noen år, og det er gøy at vi kan ha litt variasjoner på veiene som brukes.

Som en NM runde, vil det i år bli gjort opptak for sending på VG+ TV. Dette er en del av Bilsportforbundets kommersielle satsing på rally. Dette er spennende og vi håper, å være med på å øke interessen for Rally sporten.

Selv om dette er mitt første år som løpsleder, har jeg mange dyktige og erfarne personer rundt meg. Vi er i år flere av den yngre generasjonen med som hovedfunksjonærer. Selvsagt skulle vi ønske det var flere av oss. Sporten trenger flere unge som ønsker å stille opp for klubbene, slik at det kan kjøres rally rundt i landets kriker og kroker. (litt usikker, men er ikke dette et litt lokalt uttrykk?)

Start og mål blir som de seneste årene på Kjelle VGS. Skolen har blitt en viktig samarbeidspartner, og noe vi setter stor pris på. I tillegg er vi veldig glad for at Høland og Setskog sparebank er vår hovedsponsor. Aurskog-Høland kommune har i alle år vært en veldig god



og viktig støttespiller for oss. Samtidig vil vi benytte anledning til å takke de 100 talls frivillige som hjelper klubben med å arrangere et så stort og krevende løp. Uten dere hadde det ikke vært noe rally her i området!

Jeg vil oppfordre alle publikummere til å ferdes med forsiktighet og vise hensyn til skog og mark, samt private eierdommer. Husk at dyrket mark ikke skal trækkes ned. Forlat stedet i den stand, eller bedre enn da du kom.

Vaktene langs etappen er der for din sikkerhet. Følg deres henvisninger og rally vil bli en god opplevelse for oss alle!

Da er det bare for meg å ønske velkommen til årets Aurskog-Høland Rally!

*Ole Gunnar Hoel
Løpsleder*

Arrangør: NMK Aurskog-Høland

HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
Ass. Løpsleder	Harald Bogstad	922 57 312
Ass. Sikkerhetsjef	Ingvild Trovåg	907 90 173
Base	Stig Rune Kjærnsli	906 34 632
Sekretær	Stine Wangen	416 11 331
Ass. Sekretær	Marita Heiberg	924 23 336
Løypesjef	Sivert Bjerkely Wallander	988 12 501
Ass. Løypesjef	Nils Henry Trovåg	928 94 503
Sikkerhetssjef	Peder Økseter	907 63 800
Ass. Sikkerhetssjef	Jan Lillebekk	913 15 105
Funksjonærsjef	Trine Lise Berg Nordmo	917 30 747
Ass. Funksjonærsjef	Hanne Lindgren	
Opplæring	Karen Jenssen	917 29 787
Sambandssjef	Arne Nygård	900 41 260
Utregnersjef	Anders Urke Hofseide	482 05 351
Serviceplass sjef	Haakon Vormeland	928 03 845
Miljøansvarlig	Oddvar Martila	
Teknisk kontroll	Thomas Wangen	940 34 477
Ass. Teknisk kontroll	Johan Svensson	473 89 086
Deltagerkontakt	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt	Jan Einar Ingier	908 52 536
Leder	Jane Myhr	959 33 289
Medlemmer	Harald Østheim	959 53 172
	Terje Bråten	928 67 091

TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN

RALLY Sentrum:

v/Kjelle VGS, Glasshuset, Bjørkelangen

Tid: Lørdag 1. juni. Start kl. 09.00

Telefon: 922 57 312 / 416 11 331 (sekretær)

NMK Aurskog-Høland takker alle privatpersoner, offentlige myndigheter, lag og foreninger som har bidratt til at vi kan gjennomføre dette løpet.

Rallyavisen 2019

Utgitt av NMK Aurskog-Høland og Grafisk Service
Redaktør: Bernt Øystein Vormeland
Redaksjonelt stoff: Øivind Eriksen
Grafisk Produksjon: Grafisk Service, 1940 Bjørkelangen
Distribuert av Amedia Distribusjon

Velkommen til oss

Nok en gang er det dukket for en skikkelig rallyfest i Aurskog-Høland

Den 1. juni skal de frivillige nok engang demonstrere at en er gode på å arrangere folkefest for innbyggerne under rallydagen. Det å arrangere en NM-runde i rally krever mange dyktige mennesker, og det gjøres en jobb gjennom hele året for å få til dette arrangementet, noe vi ikke må glemme. Vi er stolte av den dugnadsånden som hersker i kommunen, og jeg vil også berømme velvillige grunneiere som hvert år frigir veier til arrangementet. Vi håper på mye støv og lyd i lufta, og det er den dagen i året vi er glad vi har nesten 150 km grusvei i kommunen.

Aurskog-Høland kommune dekker over en femtedel av Akershus fylke, og snart blir vi enda større! Fra 1.1.2020 slår vi oss sammen med Rømskog kommune. Så neste år håper jeg vi får noen etapper som også er innom Rømskog! Vi er en landlig kommune, samtidig er vi i vekst, og er en del av hovedstadsregionen. Vi er i utvikling - og har nettopp bygget ny skole, nytt helsehus og fått på plass et nytt svømmeanlegg på Bjørkelangen. Vi skal være den romslige kommunen - både i møte med arrangementer, inkludering av innbyggerne og næringsutvikling.



Motorsport er en populær aktivitet i kommunen. Har det motor - er det interessant! Aurskog-Høland rally er det største enkeltarrangementet i kommunen og vi er glade for at vi som kommune kan bidra som sponsor til arrangementet også i år.

Jeg er stolt av å være ordfører i en kommune der dugnadsånden og frivillig innsats er økende, og ikke nedadgående slik en hører om fra andre deler av landet! Tusen takk til alle dere som bidrar til at vi også i år har rally i kommunen!

*Roger Evjen
Ordfører i Aurskog-Høland kommune*

Leder NMK A-H

Det er med glede vi igjen kan ønske velkommen til Aurskog - Høland Rally. Dette er rally nummer 29 i rekken og har atter en gang NM status.

NMK Aurskog-Høland er nå for alvor inne i en travel periode med flere store arrangementer og vorspielet starter bare to dager før rallyet med bilcross på Eksismoa. Kvalifiseringsløp til NMK's landsfinale på himmelspretten har blitt en tradisjon for oss.

I juni er det to store motocross arrangementer på Moa, 2. runde Allstar/AGM cup 15 og 16.6 og 4. runde i MX Østlands cupen 22 og 23. 6. Flere arrangementer vil bli avholdt etter ferien, bl.a. innen ATV og Enduro. I tillegg til dette er det trening og opplæring både for barn, ungdom og voksne flere dager i uka på Eksismoa.

Vil rette en stor takk til våre samarbeidspartnere, driftige ildsjeler og vår funksjonærstab som gjør det mulig for klubben å gjennomføre alt dette.



Vil oppfordre alle som skal ut på skogen å se på Rally til og plassere dere trygt og tenke på deres egen og andres sikkerhet.

Lykke til, til alle deltakere og funksjonærer.

God fartsfest!

*NMK Aurskog-Høland
Per Egil Moseby
Leder*

Ved ulykker/meldinger om ulykker benytt dette nummer:

919 90 895

Følg NMK Aurskog-Høland og klubbens aktiviteter på:



www.nmkah.no

Postadresse: Pb 88, 1940 Bjørkelangen

NMK Aurskog-Høland har et tilbud til alle



TOPP OG BREDE kjennetegner både NMK Aurskog-Høland og idrettskommunen Aurskog-Høland, sier Prosjekt- og markeds konsulent i Høland og Setskog Sparebank og presenterer kontrastene. Lukas Skjønhaug t.v. er en ung friskus som ønsker å kjøre forrest mulig på motocross/endurobanen, mens Emil Heyerdahl, kåret til Bilsporttalentet 2018, har tatt steget opp i Porsche Carrera Cup Skandinavia denne sesongen.

Foto: Øivind Eriksen

«Kjærligheten» består mellom NMK Aurskog-Høland og Høland og Setskog Sparebank.

Av Øivind Eriksen

I flesteparten av årene motorklubben har eksistert, har den lokale sparebanken vært hovedsponsor.

– Høland og Setskog Sparebank ser det som viktig å være en bidragsyter til frivilligheten i bygda. NMK Aurskog-Høland gir rom for både bredde og toppsatsing. Samtidig driver klubben et aktivitetstilbud som fanger opp grupperinger som ikke lar seg fenge av de tradisjonelle idrettene som fotball, håndball og ski, sier Prosjekt- og markeds konsulent i Høland og Setskog Sparebank, Bjørg Lunder.

– Hva bankens tidligere legendariske kasserer Olai O. Sletner hadde sagt til slik lett-sindig utdeling av bankens penger under sin 24 års regjeringstid, skal være usagt. Både idretten og Automobilene var i sin spede barndom, og ordet sponsing var ennå ikke oppfunnet.

Olai O Sletner ble, ifølge bankens jubileumbok utgitt ved 150-årsmarkeringen i 1999, ansatt som kasserer i det som den gang het Høland Sparebank i 1894, og satt i stillingen til sin død i 1918. Den gang hadde banken bankdager på to steder; på Trindberg skole i Søndre Høland og i andre etasje i kommunelokalet på Skedsmo. Til og fra disse stedene kjørte sagnomsuste Sletner seg selv og sin skinnkoffert med penger og verdipapirer med hest og karjol – og med en tønner-

volver i jakkelomma, klar til bruk om nødvendig.

Det hører med til historien at etter Olai O. Sletners død, overtok sønnen, Ole O. Sletner, som hadde denne funksjonen fram til 1946. Kassereransvaret i banken tillå med andre ord familien Sletner i ikke mindre enn 52 år.

En annen liten kuriositet fra bankens ungdom på denne tiden var oppbevaringen av penger og verdipapirer. I april 1896 besluttet direksjonen at kasserer Sletner skulle mure inn bankens pengeskap i hans hjem.

Som vedtatt så utført. «Pengeskapet ble boltet fast til pipa og murt inne med teglstein i gangen på

Sletners hjem, Drauerud», står det å lese i jubileumboka.

Så vel karjolen som tønnerrevolveren og pengeskapet ble tatt vare på og er i bankens eie.

–Vi er glade over å kunne gi økonomisk stimulans på flere fronter i bygda. I tillegg til sponsing av lag og foreninger, sponser vi også enkeltutøvere. Årlig deler også banken ut både idretts-, utdannings- og kulturstipender, forteller Bjørg Lunder som krysser fingrene for et nytt vellykket Aurskog-Høland rally.

Haugerud og Foss Bil AS



Din lokale PEUGEOT forhandler

Aurveien 100, 1930 Aurskog
Telefon: 63 86 33 11
www.hfbil.no



REALBYGG

Ringene er sluttet – etter 51 år

51 år etter at Odd Moseby ble den første leder av NMK Aurskog-Høland, tok sønnen Per Egil over rattet.

Av Øivind Eriksen

– Han kom seint, og ble nesten 60 år før han ble leder. Men visst er det artig, sier motorklubbens første æresmedlem og største profil gjennom årene. Men noen råd å gi sønnen har han ikke.

– Det er helt andre tider i dag enn da jeg satt med klubba. Han klarer nok denne jobben godt uten noen råd fra meg.

Nå er på ingen måte Per Egil ukjent med klubben. Tvert imot. Han er oppvokst med den, og det var vel egentlig to alternativer for poden; Enten å arve fars motorsportbasiller – eller å bryte tvert ut. Skjønt rett skal være rett. Senior var ingen pådriver til å få sønnen inn i motorsportmiljøet.

– Fatter'n ville helst jeg skulle spille fotball. På bakgrunn av egen erfaring anså han nok det billigere enn å drive bilsport, humrer Per Egil og titter bort på opphavet, som nikker og samtykker Per Egil, eller Petta som han han er nesten like kjent som, fikk med seg fem sesonger i BSF, noe som ga to opprykk. Men parallelt hadde også motorsportinteressen blitt seg fast.

– Jeg husker en kamp nede i Østfold hvor jeg var plassert på reservebenken. Den kolliderte med bilcrossstevne på Momarken, men jeg rakk å dra ned til kampen og sitt klar på benken mellom heatene jeg skulle kjøre på Momarken.

– Han var ikke så dårlig på fotballbanen, og var fæl til å score mål, beretter senior som har vært en svoren fotballtilhenger i alle år. Med et glødede hjerte for BSF frem til fusjonen med Høland IU og stiftelsen av Aurskog-Høland fotball for en drøy håndfull år siden. Nå er det sistnevnte klubb som gjelder, og de seriekampene 84-åringen står over i løpet



av en sesong, kan telles på en hånd. Engasjementet fra tribuneplass er det heller ikke noe å si på.

Temperaturen under capsen er nesten like høy som i de hete klassiske duellene med Trond Schea på fire hjul for et halvt hundre år siden. Men tilbake til den nye føreren av NMK Aurskog-Høland:

– Jeg har vel gått gradene, sier Per Egil med adresse til fartstida før han overtok rattet på årsmøtet i mars. Tidligere har han vært ansatt i idrettslaget Skjetten Sportsklubb i over 20 år.

– Selv om det var næringsdelen jeg jobbet lengst i ble det også en god del organisasjonsarbeid, forteller han.

På den aktive siden har han vært innom det meste på fire hjul; Bilcross, rally, israce og bakkeløp. I dag er det historisk racing som gjelder – med en rødglansert Ford Capri som løpsbil og en tidsriktig Transit servicebil.

PÅ FIRE HJUL: Per Egil Moseby i full fart bak rattet med sin Capri på Karlskoga. Foto: Privat

– På det administrative planet har han også bekledd flere verv opp gjennom årene, selv om det har vært bortimot tre tiår hvor en annen interesse har spilt førstefiolin; Hundesport. Han fikk sin første hund, en Alaska Malamut i 1989, og de store robuste polarhundene var noe som virkelig vakte interesse.

– Som mest hadde vi 19 hunder i heimen, av rasene Alaska Malamute og Siberian Husky, og det aller meste av fritida ble viet til hundene og hundekjøring, forteller Petta. Dette resulterte i mange fine treningsturer, og konkurranser, den lengste på 42 mil.

– Det har vært fascinerende år, og en stor kontrast fra motorsporten. Bil hobby. Hunder er livsstil. En bil kan du parkere i garasjen og klargjøre til neste konkurranse når man ønsker.

Hunder er levende vesener som trenger stell, omsorg og aktivitet hver dag. Ikke minst er det fantastisk spennende og utfordrende å få til samspillet med hundene i spannet. Fungerer ikke det, kommer du ikke av flekken. Men alt har sin tid. Og nå er det motorsporten og NMK Aurskog-Høland jeg har avsatt litt av det til.

– Hvordan vurderer du klubben du nå har blitt leder for – og hva er utfordringene og prioriterte oppgaver?

– Det er en klubb med tradisjoner som har vært drevet bra helt siden starten, selv om det også har vært noen tunge år underveis. Jeg ser klubben som et fleridrettslag der bil og rallydelen per i dag står for store enkeltarrangementer, mens MC/ATV er grupper som i tillegg til å arrangere løp, skaper aktiviteter med trening og opplæring flere ganger i uka

Brødrene
Haneborg as
**SKOGSDRIFT
TRANSPORT**

Lierfoss, 1930 Aurskog, tlf 951 54 696 – 911 17 304



LYKKE TIL: Odd Moseby, NMK Aurskog-Hølands første leder i 1968, ønsker sønnen Per Erik lykke til med ledervervet som han overtok på klubbens årsmøte i mars. Foto: Øivind Eriksen

BAK FLERE GANGER FIRE BEIN: Som mest hadde Per Egil Moseby 19 hunder i heimen, av rasene Alaska Malamute og Siberian Husky, og det aller meste av fritida ble viet til hundene og hundekjøring. Men nå er han tilbake i motorsportmiljøet for fullt igjen. Foto: Privat

på Eksismoa. Det gledelige er at dette skaper aktivitet blant barn og ungdom. I likhet med de tradisjonelle fleridrettslagene, er det ikke ukomplisert å drifte en slik organisasjonsform, men om alle parter legger

sine gode krefter til vil jeg likevel kalle denne klubbstrukturen en styrke generelt for klubben.

Av forestående utfordringer, ser Moseby en viktigere enn noe annet:

Å få ført fram strøm, vann og avløp til Eksismoa motorpark.

– Det er en nødvendighet å ha dette på plass før vi kan sette i gang den utbyggingen av anlegget som den

godkjente regleringsplanen gir rom for. Det er snakk om et stort og kostnadskrevenende prosjekt, men etter min mening er dette Alfa og Omega for den videre utvikling av både Eksismoa og NMK Aurskog-Høland.



Bademiljø

BEST PÅ BAD

Vi tilbyr:
 Totalrehabilitering av bad
 Nyanlegg og rehabilitering av varmelegger og sanitæranlegg
 Installasjon av bergvarmepumper
 Minirensanlegg
 Vannbehandlingssystem
 Baderomsutstillinger




Aarstad & Sønner as

Tlf: 63 85 67 22 / 938 04 156
 E-post: bademiljo@aarstad-sonner.no



ODD MOSEBY

DEKK & FELG

Trandumveien 5, 1940 Bjørkelangen
 ☎ 63 85 67 09 - 950 57 741
 odd@moseby.net

www.holtans.no





NOVELLINI



Sigma Regnskap AS

Bjørkelangen
 Tlf: 63 85 42 20
 post@sigmaregnskap.no
 www.sigmaregnskap.no

Hjertelig velkommen til
DITT LOKALE KJØPESENTER



KANEL
STEINOVNSBAKER
1892

TRAKTØREN
KJØKKENUTSTYR
Tlf: 467 43 842

APOTEK 1
Vår kunnskap - din trygghet
Tlf: 63 85 77 50

MUST
Tlf: 66 10 18 72

mi mio
Tlf: 66 10 18 72

MEKK
Skikkelig bra greier
Tlf: 62 69 99 00

RINGO
Tlf: 467 43 842

PRINCESS
Tlf: 63 85 04 00

BAGORAMA
Tlf: 66 10 18 72

Cubus
Tlf: 23 21 88 88

No More
Tlf: 454 16 103

FRANK Q
Tlf: 63 86 48 70

b.young
Tlf: 63 86 48 70

nille
Tlf: 974 81 667

libris
Tlf: 467 43 842

EXTRA
Tlf: 63 86 31 20

GULLHÅR
-Velvære-
Tlf: 481 24 879

4 YOU
Tlf: 476 11 749!



Bli medlem i vår
KUNDEKLUBB!

Send
BJORK
til **2070**

AMFI
BJØRKELANGEN TORG

10-20 (18) EXTRA 7-23
AMFI.NO/BJØRKELANGEN TORG

AMFI Mye å glede seg til. Alltid.

KEN-MORA.NO
Tlf: 40 00 71 21

Solskjerming - Utteie - 100% Vedlikeholdsfrie - Gjerder, Rekkverk, Gulv og Sprosser



Vis denne
annonsen få
10 %

Trenger du:

- | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------|
| SOLSKJERMING/ UTVENDIG | SOLSKJERMING/ INNVENDIG | VINDEX |
| • MARKISER | • LAMELLGARDINER | • PVC GJERDE |
| • SCREENS | • PLISSE /DUETTE | • REKKVERK |
| • PERSIENNER | • INSEKTSKARDINER | • SPROSSER |

Kontakt oss for gratis befaring og et uforpliktende tilbud



www.kenmora.no - post@kenmora.no - 40 00 71 21

IMPORTEX AS

IMPORTEX.NO
Alt i bildeler

Sjekk **Punkt**
BEI/VERKSTED

IMPORTEX24.NO
Import - Nettbutikk - Engros

Velkommen til Importex24.no!

Eget import konsept rettet mot Verksteder-Kjeder-Entreprenør.
Kontakt oss: post@importex.no
Importex24.no sine Nettbutikker:

MARINEDELER24.NO

100% GARANT

MOTORIMPORT24.NO

DELEIMPORT24.NO

100% GARANT

MASKINDELER24.NO

100% GARANT

TUNGDELER24.NO

100% GARANT

IMPORTEX24.NO
Import - Nettbutikk - Engros

Tlf. 926 69 769

Glad for å ha landsbyen som rallysentrum



Bjørkelangen er også i år base for Aurskog-Høland Rally. Det gleder leder av stedets næringsforening, Carl Fredrik Havnås.

Av Øivind Eriksen

Bjørkelangen Næringsforening er en interesseorganisasjon for detaljhandelen, servebedriftene og all annen næringsvirksomhet på stedet som også er kommunesenteret i Aurskog-Høland.

– Vår oppgave er å fremme Bjørkelangen som handelssted gjennom ulike virkemidler. Sentralt i merkevarebyggingen står Landsbyen Bjørkelangen. I bunnen for dette arbeidet ligger en utarbeidet strategiplan som inneholder et mangfold av virkemidler for å bygge merkevaren vår, forteller Havnås. Konkrete resultater av næringsforeningens arbeid er en jevn økning av forretningstilbudene på stedet, med etablering av flere landsomfattende kjeder i bransjer man har manglet – eksempelvis Skeidar og Plantasjen.

– I takt med utviklingen er det stadig flere kjeder som ser til Bjørkelangen og Aurskog Høland som et mulighetenes rom sier en offensiv og optimistisk Havnås, som også trekker fram en viktig

støttespiller i næringsforeningens arbeid, Høland og Setskog Sparebank. Den lokale sparebanken, med sitt hovedkontor på Bjørkelangen, har åpnet for at en av bankens ansatte får frigitt noe av arbeidstiden sin til å jobbe som sekretariatsleder for næringsforeningen.

– At Bjørkelangen er i ferd med å bygge seg opp en tradisjon som senter for den lokale motorklubben NMK Aurskog-Hølands flaggskip på arrangementsfronten, setter den gamle friidrettsutøveren (1.53.35) på 800 meter som junior i sin tid, pris på.

– Rallyet, som også er en av NM-run-dene, er ikke bare bygdas motorklubbs største årlige arrangement, men også et av de største i hele kommunen. Bjørkelangen og Aurskog-Høland er kjente navn for rallyfolket i Norge, sier Havnås, som samtidig peker på at allerede lenge før det første rallyet rullet på de lokale veiene, hadde Bjørkelangen havnet på norsk motorsports kart gjennom blant annet arrangementer som de legendariske isracene på Bjørkelangensjøen på 70 og 80 årene, med tusener på tusener tilskuere og Kalvedansen, en bakkeløpsklassiker som i mange år var det samme for bilfolket som honningkrukka for Ole Brumm.

Når alle veier for rallyfolket fører til Bjørkelangen 1. juni, med Kjelle skole som start og målområde og Blikrud næringspark som serviceområde, ser Havnås for seg en ny motorsportdag med liv og røre i landsbyen.

– Rent omsetningsmessig vil neppe arrangementet bety all verden for handelsstanden, men et slikt arrangement skaper en drive, folk føler de får til noe sam-

Leder av Bjørkelangen næringsforening, Carl Fredrik Havnås, er glad for at landsbyen Bjørkelangen er vertskap for Aurskog-Høland Rally. Foto: Øivind Eriksen

men og er med på å sette stedet vårt på kartet. Det er også et viktig ledd i merkevarebyggingen av landsbyen vår.



Vi er en aktiv støttespiller i ditt lokalmiljø, og ved å bruke Høland og Setskog Sparebank støtter også du opp om lokalsamfunnet.

Nær og engasjert!

HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

BJØRKELANGEN
HOTELL

www.bjorkelangenhotell.no

Ny, sentral publikums- plass SS 8 og 10

Et nytt publikumspunkt under årets Aurskog-Høland Rally er opprettet, på Haugrim nord for Bjørkelangen, innkjøring via Lierfoss. Her passerer bilene dermed to ganger. Dette er en delvis ny etappe, hvor starten er på lokale grusveier, før den kommer inn på asfalt og avsluttes med den Kjelle etappen vi har benyttet noen år nå, med målområdet på Kjelle VGS.

Den er forlenget med drøye tre kilometer, med start ved Østre Haneborg. Etappen innledes med en dragracingstrekning på Nygårdsveien før den går inn et småkupert, trangt og krevende område frem til den kommer ut på asfalten igjen og opp mot Haugrim hvor publikumsområdet blir opprettet.

Det vil være organisert parkering på FV 234 Haneborgveien mellom start området og Haugrim.

Skigruppa i Aurskog-Finstadbru Sportsklubb vil og være på plass her med kiosksalg, det blir merket til parkering for publikum fra fylkesvei 170 ved Lierfoss. Vis omtanke og følg vaktene henvisninger.

Sikkerhetsopplæring

Truck, kran og maskin

Se www.assista.no

eller send oss en forespørsel om deres opplæringsbehov

Kurs og på Lifter/Personløftere, og konsulent hjelp om sikkerhetsvurderinger

assista Opplæring

Bernt Øystein Vormeland

1930 Aurskog • 916 01 965 • bo@assista.no

Sertifisert opplæringsbedrift ATS - 299

Trovåg Gårdsdrift

**GRAVING, TRANSPORT,
RIVING, LEIEKJØRING**

979 58 638

HTROVAG@GMAIL.COM



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
INSTALLASJON A/S



- Boliginstallasjoner • Landbruk • Industri •
- Forretningsbygg • Svakstrøm • Serviceoppdrag •
- Alarmanlegg • El-takst • Boligkontroll • Landbrukskontroll •

Postboks 62, 1930 Aurskog
63 86 32 53



**AURSKOG
ELEKTRISKE**
LYD - BILDE - DATA



- Mobiltelefoner • TV • Radio • Antenner •
- Parabol • Nettverk • Data •
- Autorisert forhandler for:
- Canal Digital • RiksTV • Telenor • ICE •

Postboks 62, 1930 Aurskog
63 86 23 70

www.aurskogelektriske.no



**Nordre Høland
Maskinstasjon**

917 89 980



**NILSEN
BERGINGSTJENESTER**

Lillestrøm: 63 89 22 00

Gardermoen: 63 97 83 37

Sivert har flere nyheter i hatten

Løypesjef Sivert Wallander Bjerkely kan presentere flere spennende etappenyheter for deltakere i Aurskog-Høland Rally 2019.

Av Øivind Eriksen

For første gang vil rallyet bli kjørt i tre fylker, Akershus, Hedmark og Østfold. Det innebærer flere nyheter når det gjelder fartsetappene.

– En av etappene går i sin helhet i Østfold, nærmere bestemt fra Sentvedt i Trøgstad til Båstad, forteller Wallander Bjerkely. Dette er en etappe som var fast innslag i Rally Trøgstad i sin tid.

Men arrangøren har også en flunkede ny etappe å tilby innenfor kommunens grenser denne gang; Dalsroa. Etappen starter i Østfold, helt på delet mot Akershus, går på asfalt over Grorudfjellet i retning Hemnes før den vinkler 90 grader nordover og gjør en runde opp i Øvre Dalsroen på utfordrende og varierende grusvei, før den igjen kommer ned på asfalt den siste kilometeren til mål ved Solum i Søndre Høland. Etappen kjøres en gang.

– Vi har tro på at dette kan bli en interessant og utfordrende nyhet for kjørerne, sier Bjerkely.

Han kan også fortelle om en forlengelse av publikumsetappen ved Bjørkelangen mellom Haugrim og start/målområdet på Kjelle skole.

– Denne er nå forlenget fra en drøy kilometer til tre, med start ved Nordre Haneborg. Mesteparten av forlengelsen går på grusveier som jeg vil karakterisere som trange og tekniske, før bilene kommer frem til tidligere startpunkt ved Haneborg. Derfra og til mål vil det gå styggfort.

En annen etappe, skreddersydd for publikum, er den drøye syv kilometer lange Hemnesetappen. Denne går gjennom Hemnes sentrum forbi skolen og Bråtevangen idrettsanlegg, og her legges det opp til egen spakertjeneste begge ganger denne etappe kjøres.



– Det er med andre ord all grunn til å ta seg en tur ut og følge rallyet på nært hold, spesielt på disse to etappene, sier Sivert Wallander Bjerkely.

FLERE NYHETER: Løypesjef Sivert Wallander Bjerkely har blant annet to flukende nye etapper i årets Aurskog-Høland Rally som denne gang skal innom tre fylker før vinneren er kåret. Foto: Øivind Eriksen

INNOVASJON AS

Trenger du EU kontroll på IT systemet?

Ta kontakt:
Telefon: 63 85 36 60
Mail: firmapost@innovasjon.as

RUNE'S CONTAINER SERVICE

AVFALLSCONTAINERE

- Mottak av avfall fra private og næring
- Utleie av avfallscontainere
- Fjerning av bilvrak

Åpningstider: 07-16 Mandag-Fredag

Mobil: 900 45 920

Mail: runenadden@hotmail.com

**Aurskog
Sparebank**
– stor nok for folk flest



Noen spørsmål er for store for nettet, derfor er vi her for å hjelpe deg!

Ta kontakt med oss for en hyggelig prat om dine behov og drømmer for fremtiden.

Aurskog | Bjørkelangen | Årnes | Jessheim | Sørumsand

Telefon: 63 85 44 40

E-post: firmapost@aurskog-sparebank.no

Nettside: www.aurskog-sparebank.no

**07
MEDIA**



KIWI Løken

KIWI mini
pris

Mandag-
Fredag **7-23**

Lørdag **8-21**

Kjøp kjapt, trygt og billig

63 86 22 29
kiwi.loken@kiwi.no

Himmelspreppen – et heidundrende forspill til NM-rallyet



Landskamp på Momarkedet

bilcrossmiljøet. At årets løp er kvalifisering til landsfinalen på Gardermoen i august, bør også være et pluss for oss, sier Svenneby. Han registrerer imidlertid at bilcrossen er inne i en liten downperiode, lokalt, for tiden, men håper likevel å se et tresifret antall førere på startstreken. Selv får han også en usedvanlig travel helg. Han har nemlig planer om å få muligheten til å kjøre selv også – både Himmelspreppen og Aurskog-Høland Rally.

– Til rallyet er alle brikker på plass. Nissan Almera'n hans har vært gjennom alle de forberedelser som trengs og står bare og venter på å bli sluppet løs på Aurskog-Hølands veier av «far» bak rattet. Bilcrossbilen lå derimot løs i sine enkelte faktorer i garasjen da rallyavisen pratet med Svenneby noen uker før tidenes bilsportshelg i Aurskog-Høland.

– Men det bruker å ordne seg – både med bilen og mulighetene mine til å kjøre, selv om jeg har en del oppgaver ellers på løpsdagen, sier karen som har hatt lang fartstid både innen bilcrossen og NMK Aurskog-Høland.

Det er duket for en heidundrende bilsporthelg på Bjørkelangen. Med den tradisjonelle Himmelspreppen i bilcross på Eksismoa Kr.Himmelfartsdag, 30.mai, og NM-runde i rally to dager senere.

Av Øivind Eriksen

– Vi har alt klart for det optimale forspillet til rallyfesten to dager senere, sier løpsleder for Himmelspreppen, Jonas Svenneby. De siste ukene før løpet har han og staben rundt arrangementet hatt

travle tider med å gjøre unna vårpussen på Eksismoa og få en ny godkjenning av bilbanen på plass. Nå håper Svenneby at påmeldingene strømmer på.

– Himmelspreppen har opp gjennom årene opparbeidet seg en god status i

20 år
1999-2019

BYGGER'N

AURSKOG

Aurskog Byggsenter AS, Lierfoss, 1930 AURSKOG
Telefon 63 85 70 00. Telefax 63 85 70 01

Bygger'n Aurskog

Byggetrinn 8 - Ferdigstillelse desember 2019



Nye leiligheter i Bjørkelangen Sentrum
Mulighet for gunstig Husbankfinansiering



Espen: 926 37 136
mail: espen@sentrumvest.no

Bjørkelangen Park



AUTORISERT
REGNSKAPS-
FØRERSKAP

Aurskog
Regnskapskontor a.s

www.aurskog-regnskapskontor.no



Aurveien 64
1930 Aurskog
Telefon 63 85 38 50



BJØRKELANGEN

Åpent fra 10.00 til 22.00 alle dager

RøhneSelmer støtter kultur- og idrettslivet på Romerike



Rune Birkely

rune@rohneselmer.no

Mob: 911 31 932



Mato Grubisic

mato@rohneselmer.no

Mob: 932 84 994



Øyvind Westli

ow@rohneselmer.no

Mob: 997 49 923



RØHNESELMER®
LILLESTRØM

LILLESTRØM
Hurdalsgata 23
T: 64 84 14 00
rohneselmer.no



NorMog AS

www.normog.no



Inviterer andelseierne til 100 års jubileumsfest med
Trang Fødsel og Evo Party Duo i Hølandshallen lørdag 14/9-2019



Dørene åpnes kl 18.00 m/Foredrink. Velkomst tale kl. 18.45. Lapskaus m/1 stk. drikke serveres fra kl. 19.00 - 20.15. Konsert med Trang Fødsel starter ca. kl. 20.30 etterpå blir det dans med EVO Party Duo. Kr. 100,- pr. billett og maks 2 billetter pr. andelseier, begrenset antall billetter, så her er det førstemann til mølla. Bestill billetter på [facebook.com/HSEV100aar/](https://www.facebook.com/HSEV100aar/) eller www.hsev.no Billettene sendes pr. post ut innen august og faktureres via strømregningen. Tapte/mistede billetter erstattes ikke. Aldersgrense 18 år, salg av øl og vin i regi av Høland idrettslag. Alle idrettslag i vårt område hjelper til under arrangementet og billettinntekten fordeles mellom disse.

Velkommen - Vi gleder oss

AURSKOG BILSERVICE

www.aurskog-bilservice.no

REPARASJON - SERVICE - EU KONTROLL - DEKK - FELG - DEKKHOTELL
DIAGNOSE - AC/KLIMASERVICE - EKSTRALYS - OZONBEHANDLING - DAB RADIO

Bilcrossen – en hjørnestein i klubbens virksomhet i alle år



Bilcross har vært en sentral del av NMK Aurskog-Hølands virksomhet gjennom nesten alle år. Først på is, men etter at banen på Eksismoa ble innviet i juni 1987, har dette vært tumleplassen for bilsportens folkeidrett nummer en. Siden har bilcrossløp på Moa Kr. Himmelfartsdag, med det treffende navnet Himmelsprett, blitt en årlig tradisjon - og det er mer enn en fører som bokstavelig talt har fått seg en himmelsprett der.

Av Øivind Eriksen

– Bilcrossen ble en viktig gren som bidrar til å holde liv i klubben, spesielt siden først på 1980-tallet, etter at revitaliseringen av klubben startet, etter et par tunge år, forteller Harald Bogstad, en av de som har fulgt og bidratt i klubben i tykt og tynt i alle år. Sammen med israce på 70-tallet og rally de siste 15 årene, har bilcrossen vært et viktig bidrag til klubbøkonomien. I tillegg har den skapt aktivitet, liv og røre, og Himmelsprett har blitt et arrangement som har tradisjoner for bilsportfolket langt

utover kommunens grenser, sier en annen veteran, Bernt Øystein Vormeland. Han vant forøvrig kjendisheatet under innvielsen av banen i 1987, et heat som blant annet også inneholdt bilsport Generalsekretær Arild Antonsen, klubbens «far» Odd Moseby og ordfører Øyvind Ottesen for å nevne noen. Sistnevnte spilte en nøkkelrolle for klubbens utvikling da han på eget initiativ fikk opprettet en leieavtale mellom NMK Aurskog-Høland og daværende grunneier Saugbrugsforeningen, slik at klubben fikk et samlingssted.

Bernt Øystein Vormeland og ordfører Øyvind Ottesen, åpningen 7.juni 1987.

Bilcross har også vært et springbrett for videre karriere for mange av klubbens profilerte utøvere opp gjennom årene. Sten Erik Nilsen, Stein Udnæs, Andreas Nærby, Yngvar Bjørnebråten, Øyvind Sørhaug og Jonny Paulsen er alle utøvere som har markert seg i nasjonal sammenheng i forskjellige grener av bilsporten, men som har hatt bilcrossen som inngangsport til karrierene.

KIWI mini pris

Bjørkelangen

Mandag - Lørdag 07-23

63 85 50 30

SKJØNHAUG

Tlf. 99 11 25 25 **transport**

Transport • Graving
Montering av renseanlegg



Vår yrkesstolthet, din trygghet!



- Store tomter ca 1500 m²
- 1 time fra Oslo
- Vestvendt ved innsjøen Setten
- Priser fra kr 620.000,-

Setten
HYTTEPARK

www.settenhyttepark.no
Mob. 900 900 46



HF ANLEGG & SKOG

1954 Setskog • Tlf. 980 01 659
www.hfanlegg.no

Jeg har drevet med to av de sikreste måtene å bli fant på

Det var mye moro, men dårlig butikk. Jeg ville ikke vært årene med bilcross foruten, sier Vidar Granlund.

Av Øivind Eriksen

Snart runder «Mr. Bilcross» i NMK Aurskog-Høland» 70 år, og noe comeback har han ikke planer om, selv om det nok klør ørlite i gassbeinet når han er fast tilskuer på de årlige Himmelsprettene på sin gamle hjemmebane, Eksismoa på Bjørkelangen.

– Jeg har gått ut på dato, og får leve på minnene, sier karen som har rikelig av disse. Selv om han for lengst har nådd pensjonistalder, er han stadig i virksomhet ved Høland Gummiservice, bedriften han selv drev i en mannsalder før sønnen Rune overtatt «butikken» i Gangnesvika vis a vis fylkesvei 115 i nordenden av Hemnessjøen.

Gjennom karrieren som strakte seg fra da bilcrossen startet først på 80-tallet og helt opp mot tusenårsskiftet, fikk Vidar Granlund med seg litt over 2000 løp hvorav et 30-40-tall ga seire.

– Jeg mistet et sted mellom 15 og 20 biler i løpet av disse årene, men sånn er dette gamet. Bli det lagt inn bud på bilen er det vær'sgo å selg. Men jeg må innrømme at det var litt surt ved noen anledninger. Jeg hadde noen fine VW 1600 jeg mista litt for fort.

Cola og ei bøtte med drivaksler
Sure er derimot ikke minne fra karrieren. Vidar er en Sareptas krukke med en tilsynelatende u-utømmelig av historier og opplevelser fra hine hårde bilcrossdager.

– Bilcrossen har utviklet seg mye siden min tid. Alt har ikke vært til det bedre. Det begynner å bli vel kostbart nå i forhold til hva intensjonene med bilcrossen var, at den skulle være en inngangsbillett til bilsporten til en pris som var overkommelig for de aller fleste interesserte.

– Interessen var også en helt annen. Jeg husker et todagersløp på Momarken der det var 460 påmeldte biler. Noe slike tall kommer en aldri i nærheten av i dag.

Selv om NSU var favorittbilmerket hans, så var det en VW 412 som har fått statusen som karrierens grombil. Kanskje ikke så rart. Han kjørte hele 50 løp med den. Det er langt fra dagligdags.



Men som nevnt var NSU det grommeste bilmerket å ratte med.

– Når jeg fikk pella ut 1000kubikk-motoren med 40 hester som satt i'n, og bytta'n ut med en 1800 kubikk stor folkevognmotor med 120-130 hester, så ble det fart på kjerra. Eneste problemet var at NSU-en hadde svake drivaksler, så jeg måtte ha med ei bøtte ekstra aksler til hvert løp.

Cola var også en viktig ingrediens. Denne verdens mest populære drikk hadde flere anvendelsesområder enn å slukke tørsten etter et heat i sand og støv i hermetikkboksen på fire hjul.

– Cola var vidundermidlet når clutchen begynte å slure. Da var det bare å finne fra trakta og sjenke på'n litt Cola – så ble det passe seigt slik at den holdt et heat til.

GAMLE MINNER: Alle disse trofeene har hver sin historie, og karen bak dem, og «Mr. Bilcross» i NMK Aurskog-Høland, er også verdt en historie i årets Rallyavis. Foto: Øivind Eriksen

GOOD OLD DAYS: Et bilde fra glansdagene der NSU var favorittbilen fremfor noen.

Muntre minner

Hva så med et par historier fra minneboka?

Vidar humrer lurt i skjegget. Titter ut av vinduet fra stua mot Hemnessjøen som ligger blank og stille nedenfor.

– Og drar i gang et par med vann som ingrediens. Ganske uvanlig da bilcrossens tumleplass stort sett er langt inne på det tørre element.

Jeg husker det skulle kjøres et bilcrossløp på kaia i Halden. Der måtte froskemenn være på plass i vannet før starten gikk tilfelle noen av bilene skulle havne i sjøen.

– En annen gang, på Dal, hadde det regnet noe forferdelig, og i en sving var det blitt en stor og dyp dam. Selvsagt var det noen som taka der, og det ble en heller våt og tvilsom opplevelse med



norskpumpeservice.no

PUMPER OG VANNBEHANDLING

For oss er det viktig at kunden får et vannforsyningsanlegg som er riktig i forhold til behovet. Vi tilpasser og leverer pumper og vannbehandlings utstyr fra kjente produsenter og produkter som **Albatros, Grundfos og Pentair**. Du får produkter med høy kvalitet, kort leveringstid og til riktig pris.

Norsk Pumpeservice AS - Heiasvingen 33 - 1900 Fetsund - Tlf: 63 88 87 00. Vannbehandling Tlf: 951 03 117



NPS



noen uønskede slurker sølevann før de kom seg løs fra sikkerhetssele og sin opp-ned-posisjon.

En annen historie, litt tragikomisk, var et løp i Aremark.

– En av førerne i et av heatene mine var en storvokst kar-som rulla i første runden.

– Da vi passerte neste gang så vi beina på'n ute av frontruta. Men han var for stor til å komme ut den veien. Bilen måtte snus på fire hjul igjen for å få'n ut. Og da måtte'n til å pelle glasskår ut av ræ... Jeg tror det endte med en tur til Halden sykehus, men det gikk bra til slutt. Historiene får stoppe der på grunn av til-delt plass i herværende rallyavis.

Også bitt av travbasillen

– De gode minnene er så mange. Selv om det var harde fighter ute på banen, ble vi som en eneste stor familie. Som da Fido fra Spydeberg fant fram pølse-kjelen, fylte den med vann og pølser og varma stasen med sveiseapparatet.

Vidar Granlund har imidlertid også hatt en annen lidenskap for fart og hestekref-ter; Travsport.

– Til sammen har jeg hatt 10-15 hester, hvorav sju på det meste. Et par av dem var ganske bra. Men både bilcross og travsport har en ting felles:
– Det er to av de sikreste måtene å bli fant på!



IKKE MANGE SLIKE IGJEN, sier Vidar Granlund om denne strøkne VW 412.
Foto: Øivind Eriksen



RALLYTILBUD

Liten Kebab med drikke **69⁰⁰,-**

RING OG BESTILL
67 20 97 87

ÅPNINGSTIDER

Mandag - Torsdag: 11.00 - 22.00
Fredag - Lørdag: 12.00 - 23.00
Søndag: 11.00 - 22.00

BMT

Br. Melby Transport As

Autenstubben 10, 1930 Aurskog

Tlf. 918 25 555

post@bmt.as

- Transport av tømmer og masse
- Salg av diesel og oljeprodukter
- Dieselsalg fra pumpe med kortautomat på Finstadhagen Næringspark, 1930 Aurskog

Alt til konkurransedyktige priser



SÅ GODT NÅR HVER DAG FØLES SOM ET NYTT EVENTYR

Vi er stolte av å levere egenutviklede rekkehus, kjedede eneboliger og frittstående enboliger. Det ligger mye omsorg bak hver husmodell. Vi etterstreber alltid å sette oss godt inn i hvordan det vil bli å bo i husene vi leverer: det skal være gode løsninger som passer i livets ulike faser.

Alle boligene fra Bakke leveres nøkkelferdige. Det betyr med hvitevarer, peisovn, ferdigplen, asfaltert oppkjørsel og terrasse. Du kan flytte rett inn!

Les mer om våre boligprosjekter på

www.bakke-as.no

Bakke AS/Bakkegruppen AS er et av Norges største boligbyggeselskaper med hovedkontor på Aurskog og avdelingskontor i Oslo. Konsernet har for tiden en tomteportefølje med prosjektverdier for over NOK 24 milliarder innen forretningsområdene småhus- og leilighetsprosjekter.

Smarte og gode boligløsninger for folk flest!

HJEM DU VIL HJEM TIL!

Bakke
www.bakke-as.no



Spar tid – handle lokalt!



TIPPEHJØRNET



Rådhusveien 10
1940 Bjørkelangen
Tlf. 63 86 31 79

Bingo Rikstoto
Norsk Tipping Bussbilletter

ALT INNEN SPORT OG SPILL

– kom innom for en trevlig handel



BRØDR. LITZHEIM AS



Tømrermester
1940 Bjørkelangen



Tlf. Tom Christian 984 91 171
Tlf. Tom Holger 905 92 731
E-post: post@litzheim.no

LBE A/S
Eiendomsutvikling

– utleie av leiligheter og næringsbygg

Ofrer langhelg for Aurskog-Høland Rally



DROPPER LANGHELG: Butikk- og kafelinja ved Kjelle videregående skole er klare til å servere deltakere, serviceapparat funksjonærer og publikum under rallyet. Denne kvintetten er blant de som bruker to dager av ei langhelg det skulle hatt fri på den jobben.

Foran fra v. elevene Helene Ramstad fra Fetsund, Marthe Berger Ødegaard og Louise Mikkelerud, begge fra Aurskog. Bak fra v. arbeidsleder for butikk- og kafelinjen Amita Krog og faglærer Anne Line Svendsen Nordli. Foto: Øivind Eriksen

Kjelle skole ble etablert i 1942 som et ledd i Torshov spesialskele som en skole for gutter med tilpasningsvansker. I 1986 ble den åpen også for jenter. I 1993 overtok Akershus fylkeskommune skolen og utvidet den til en ordinær videregående skole med linjer for naturbruk og bygg- og anleggsteknikk, men stadig med en andel spesialundervisning.

Skolen disponerer ca. 670 dekar dyrket mark og 3500 dekar skog som brukes i undervisningssammenheng.

Her er jentene som ofrer ei langhelg for å sørge for at hverken deltakere, serviceapparat, funksjonærer eller tilskuere skal behøve å sulte under årets rally.

Av Øivind Eriksen

Som de siste årene, er Kjelle skole på Bjørkelangen base for rallyet med start mål og parc ferme lagt hit. Men intet arrangement uten noe å bite i og leske strupen med.

Med en egen butikk- og kafelinje ved skolen, har det vært tradisjon med åpen kafe her helt fra deltakerne ruller inn for innsjekking fredag til siste trofe er utdelt lørdag kveld. I år var det imidlertid en liten utfordring. På grunn av Kr. Himmelfartsdag to dager før rallyet, er det langhelg på skolen.

- Vi synes det var for ille å avvike fra tradisjonene. Derfor har vi fått med oss en bu-

kett elever som lar langhelg være langhelg, og stiller opp sammen med oss for å gi det tradisjonelle kafetilbudet, forteller faglærer Anne Line Svendsen Nordli. Hun er glad på skolens vegne for at base for rallyet igjen er lagt dit.

- Skolen setter pris på kunne bidra litt i Aurskog-Høland Rally, og det store arrangementet det er. Nå er elevene og vi andre som har sagt ja til å jobbe rallyhelgen klare til å sørge for at ingen behøver å bli sultne og tørste i løpet av rallyet, sier Anne Line. Hun kan fortelle at deltakere og serviceapparatet skal få tilbud om både frokost, lunsj og middag. I tillegg skal det lages baguetter til samtlige funksjonærer som har en lang lørdag ute i løypa. Samtidig skal skolens kafe, i Glasshuset, vis a vis start- og målrampa være åpen på rallydagen, mens det blir grilling utendørs.

- Det blir to hektiske dager, men også lærerike for elevene – og når det gjelder tapt fri-

tid, så vil de naturligvis få igjen det senere, sier Anne Line Svendsen Nordli.

Grafisk Service

63 85 49 50

OTS EIENDOM

www.otseiendom.no

Vi ønsker alle deltakere, frivillige og ikke minst arrangør lykke til med **Aurskog-Høland rally 2019!**

Kom dere ut og opplev en dag med fart og spenning!

Nær og engasjert!



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK

- *stolt hovedsponsor*



Skattumlia Terrasse bygges av Fasec

Fasec as bygger ut siste byggetrinn i Skattumlia som underentreprenør for Hjott Bygg as.



Fakta om:

- varmeisolerende
- bærende
- ubrennbart
- lydisolerende

Les mer på www.fasec.no



FASEC

Unggutta som har hoppet inn i rallyets nøkkelposisjoner

Her er unggutta som har hoppet rett inn i nøkkelfunksjonene som løpsleder og løypesjef i Aurskog-Høland Rally, Ole Gunnar Hoel, 22 år og jevngamle Sivert Wallander Bjerkely.

Av Øivind Eriksen

Jeg har aldri hørt om en yngre duo i to slike lederfunksjoner.

I alle fall ikke innenfor rally, sier generalsekretær i Norges Bilsportforbund, Hallgeir Raknerud. Han hilser den unge innmarsjen i NMK Aurskog-Hølands rallyledelse hjertelig velkommen.

– Det er nettopp noe slikt vi trenger mer av; Yngre krefter i arrangørstabene. Det blir mer og mer krevende å rekruttere fra denne aldersgruppen, men det er vel et generelt problem i idretts-Norge.

– Duoen Hoel/Bjerkely har overtatt etter ringrevene John B. Killingmo og Erik Berntsen som hver for seg har hatt like lang fartstid i arrangørstabene for Aurskog-Høland Rally som deres etterfølgere er gamle.

– Visst er jeg spent, men jeg høstet mye erfaring i fjor, sier løpsleder Ole Gunnar Hoel. Da hadde han rollen som assisterende løpsleder og gikk en god skole under Børge Brænd som fungerte som løpsleder og mentor for unggutten. I likhet med Sivert Wallander Bjerkely, som

debuterte som løypesjef i fjor, allerede har mange år bak seg med diverse andre funksjoner i rallyets arrangørstab.

– Jeg merker et visst press, men føler vi har gått en god skole, og vet at vi har en stab rundt oss med massevis av erfaring, sier Ole Gunnar Hoel. Både han og Bjerkely er imidlertid klare over at de har nøkkelfunksjonene i det mest omfattende og komplekse idrettsarrangementet i Aurskog-Høland. I år er rallyet innom tre fylker og alt skal koordineres fra hovedbasen på Kjelle skole på Bjørkelangen.

– Pr i dag ligger alt til rette for et nytt vellykket arrangement, slik Aurskog-Høland Rally har vært i mange år, sier de to offensive ungdommene.

Hallgeir Raknerud kan bekrefte den uttalen.

– NMK Aurskog-Høland er en rutiner arrangør med lang erfaring. Klubben har også vært flinke på å prøve nye ting, og ikke minst skape lokalt engasjement, blant annet i å få næringslivet til å støtte opp rundt arrangementet.

Optimismen til tross; Har den unge duoen noe skrekkscenario de håper aldri vil dukke opp?

– Det verste som kan skje er en alvorlig ulykke, sier Ole Gunnar Hoel.

– Langvarig og sterkt regn er mitt skrekkscenario. Det kan i verste fall velte hele arrangementet, svarer Sivert Wallander Bjerkelys.



Men duoen har mer å glede seg til med skrekkblandet fryd denne sommeren; Sin egen rallydebut.

Den skjer i NM-runden på Hamar 22. og 23. september.

– Kjørestyr er akkurat innkjøpt. Bil, en Volvo original, har vi fått låne av John B. Killingmo. Den skal vi teste fro første gang 18. mai, kommer det forventningsfullt fra duoen som har vært kamerater fra barnsben av.

– Hvem havnet bak rattet?

– Sivert smiler bredt og titer bort på Ole Gunnar.

TAR SPRANGET: Unggutta Ole Gunnar Hoel t.v. og Sivert Wallander Bjerkely, begge 22 år, har tatt spranget inn i nøkkelfunksjoner i Aurskog-Høland Rally. Førstnevnte som løpsleder, Wallander Bjerkely som løypesjef. Foto: Øivind Eriksen.

– Det blir meg. Jeg skaffet meg kjørelisens og ordnet bil mens Ole Gunnar var på kurs med jobben i USA ? så valget var enkelt.

Din samarbeidspartner innen eltavler

- dokumentert kvalitet til rett tid



Tavlebyggern AS har kompetanse og rutiner for raske skreddersydde tavleløsninger.

Vår servicebil med tavlemontør er primært ute hos kunder for service, utvidelser og ombygginger i tavleanlegg.

For elektroinstallatører og automasjonskunder tilstreber vi hurtig respons på forespørsler, befaring etter behov og kort leveringstid.

PRØV OSS!

www.tavlebyggern.no



Tavlebyggern AS
Sveleveien 29
2004 LILLESTRØM
Tlf: 40 40 74 24



Familiebedrift med god kvalitet og over 50 års erfaring i faget. Balansert ventilasjon med service. Blikk- og beslagsarbeider.

Besøksadresse: Myrfalet 4, Bogstad Industrifelt, 1930 Aurskog.
63 86 38 35 firmapost@avb.no www.avb.no



Hemnes Næringsforening

www.hemnessiden.no



Rita og Leif Arne fra Hemnes Næringsforening tilbyr mat og drikke fra grillen. Dette serveres til våre kunder og rallyfolket utenfor Coop Prix Hemnes fra klokken 11.00 til 14.00 - Vi spanderer.



Gjelder 1. juni fra kl 11.00- 14.00 eller så langt beholdningen rekker

HEMNES GLASS AS

Langstranda 5, 1970 Hemnes
Tlf: 951 99 653
E-post: arild@hemnesglass.no



www.hemnesglass.no

CIRCLE K

Hemnes Auto Senter



1. juni fra kl.11.00 til 14.00

HØLAND ENTREPRENØR AS

post@holandentreprenor.no
920 91 395

ØSTMØLLENE

Ørje, Haldenveien 71, 1870 Ørje - Tlf 69 81 49 40
Trøgstad, Hølandveien 19, 1860 Trøgstad - Tlf 69 82 43 00
Slorafoss, Hemnesveien 490, 1970 Hemnes - Tlf 63 85 46 60
www.ostmollene.no
post@ostmollene.no

VI TAR DEG PÅ ALVOR

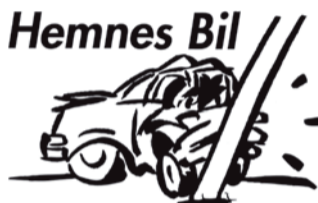
Besøk våre butikker:

Vi selger alt i hageutstyr, hundefor, kattefor og driftsmidler til landbruket.

ØISTEIN BASMOEN
TRANSPORT & GRAVING
Lund, 1970 Hemnes
E-post: mustang.basmoen@hotmail.com
Mobil: 922 34 712



KLARO Renseanlegg



Hemnes Bil

Rolf Erik Narvestad

Telefon 92 66 11 49

Godkjent oppretningsverksted

Lakkering ~ Bilglass ~ Rustsveising ~

Plastreparasjon ~ Bilutleie ~ Dekk / Felg



HEMNES EL-INSTALLASJON AS

Tlf. 90 91 42 40 - E-post. jarle@hemnesel.no
www.hemnesel.no

RØRLEGGERMESTER

SVEIN KRAGTORP AS

INNEH. J. LINTHO - S. KRAGTORP
BERGERUDVEIEN 16, 1970 HEMNES
JOHN 90 19 65 40
SVEIN 90 55 67 10

Midt i veien transportservice as

Med vårt utvalg av transportkjøretøy, kan vi frakte både stort og smått.



Kontakt:

Midt i veien transportservice as
Tønnebergveien 106,
1970 Hemnes
Telefon: 456 70 390 / 473 25 868
E-post: kenha82@yahoo.no



Facebook.com/midtiveien

Org.nr. 813 32 7872

Vi tilbyr kjøring både innenlands og i Skandinavia. Strekning er ikke et hinder.

Det er vår jobb å sikre kunden et servicefylt arbeid, og at varene blir levert!

JOBBERIET

NEVERSTUA BJØRKELUNDEN LEIKVIN

JOBBERIET BJØRKELUNDEN

Vaskeriet - Skattekista

Vi vasker alt fra sengetøy til arbeidstøy for privat og bedriftskunder. Vi tar imot tøy til rens. Vi leier ut selskapsduker og inngangsmatter I vår gjenbruksbutikk, Skattekista selges nye og brukte interiørartikler



JOBBERIET NEVERSTUA

Treprodukter i mange varianter

Kopper, traub, fjøler og mye mer. Håndutskårne bilder. Vi leverer skilt i mange størrelser og fasonger, både i tre og aluminium



JOBBERIET LEIKVIN

Kafeteria og selskapslokaler

Kafeterian vår er åpen fra 09.00 - 15.00 Det er et sted du kan komme for en kopp kaffe, lunsj eller middag.

Catering

Snitter, koldtbord, varm mat, spekemat m.m. VI LEIER UT SELSKAPSLOKALER



Kontakt

Telefon: 63 85 38 00

jobberiet.no

«når kvalitet og service er det som teller»



Rallyradioen – alltid på plass

Lytt på www.rallyradio.no

Som vanlig vil Rallyradioen være på plass, og følge Aurskog-Høland Rally og kampen om NM-poengene fra etappe til etappe – ja, fra sekund til sekund.

Av Øivind Eriksen

Alt er klappet og klart, og vi holder tradisjonen ved like med å sende live fra alle NM-rundene, forteller Bjørn Erik Hagen. På løpsdagen sitter han i rallystudioet sammen med Henning Isdal, mens radioens faste reportere vil være på plass ute i felten gjennom dagen.

– Vi vil også prøve å få en prat med førerne både på startrampa og under servicen, forteller Hagen.

– Sendingen starter et kvarters tid før første bil ruller ut fra startrampa på Kjelle skole på Bjørkelangen og holder det gående to the bitter end.

– Rallyradioen er eiet av alle arrangørene i NM, og forvaltes av NMK rallysystem.

– Det er Proffesional Rally lookers som har drift, redaksjonelt innhold.



Sendingene finner du på www.rallynm.no, og løpet kan også følges på www.rallyradio.no

PÅ Plass som ALLTID. Rallyradioen følger som vanlig alle NM-rundene, som her under Aurskog-Høland Rally i 2017 hvor Ole Christian Veiby må fortelle litt om et flyktig besøk i Aurskog-Hølands utmark, som kostet den ene forskjermen. Foto: Øivind Eriksen



Bilia Lillestrøm, C.J. Hansens vei 18
2007 Kjeller

Vi utfordrer gigantene, landsdekkende distribusjon - med personlighet!



www.collicare.no



Høland Treningsstudio



Åpningstider:
kl. 05-24 alle dager
Bemannet på dagtid og kveldstid





SEKO Elektro

- en sikker kontakt - TLF: 63 87 96 00
www.seko.no

SEKO Elektro AS leverer og installerer ladeanlegg for El biler tilpasset behov

Frittstående for eneboliger. Anlegg for borettslag og næring, hvor også betalingsløsninger og effektstyringer etter ønsket behov.



SEKO elektro leverer de fleste systemer på markedet idag tilpasset riktig system til din El bil/Hybrid

Ta gjerne kontakt med oss for en lade prat.



Velkommen til oss!

HangOver Bar

*Fredag - Lørdag
20.00 - 02.30*

Tlf. 950 40 434



1930 Aurskog
Telefon: 63 86 45 01
E-post: f.last@online.no

www.finstadhagenlast.no



Et kompetansesentrum for næringslivet

Regnskap Rådgivning Bedriftsetableringer
Lønn og administrative rutiner

Besøk oss på

www.wepe.no | ☎ 63 85 41 70 | facebook.com/weperegnskap
Kontorene våre på Bjørkelangen og Mysen

Medaljejakt med parfymelukt i bilen

Om det lukter parfyme inne Renault Twingo-en, skal være usikkert. Men her er Ada Marie og Helene Hvaal, søstrene fra Larvik som har tatt opp kampen med gutta om en NM-medalje i årets rally-NM.

Av Øivind Eriksen

Rally har solide tradisjoner som guttas «revir». Riktignok har andelen kvinnelige kartlesere hatt en hyggelig utvikling, men når det gjelder personene som betjener kruttønnene på fire hjul, så er det en mannlig dominans uten like.

De to blide søstrene fra Larvik, Ada Marie 22 år og lillesøster Helene på 20 er et av få hederlige unntak. Det ser heller ikke ut til at det olympiske motto «Det viktigste er ikke er å vinne, men å delta», ligger i bunnen for inntredenen i rallisirkuset. Etter de to første rundene, ligger jentene på delt andreplass i NM-sammendraget i klasse 2 – en prestasjon det er verdt å sperre øynene opp for. Det gjør de selv også.

– Vi er som nybegynnere å regne i rallysammenheng, men visst har det vært moro, sier Ada Marie. Hun røper raskt at steget inn i medaljekampen har kommet som julekvelden på kjerringa på både henne og lillesøster. Denne innledningen til mesterskapet gir valgets kval foran Aurskog-Høland Rally som er tredje NM-runde. Hva skal prioriteres? Rally eller bilcross som i utgangspunktet var hovedsatsingsområdet i år? Samme helg som rallyet kjøres nemlig andre NM-runde i rallycross.

– Vi må i tenkeboksen. Men det at vi er med medaljekampen i rally-NM er en

stor gulrot, sier Ada Marie som betjener ratt, gass, clutch og brems.

– Det er forøvrig verdt å merke seg at en annen kvinnelig fører, Thea Turvoll Lie ligger på femteplass i NM-sammendraget i samme klasse.

At søstrene Hvaal har blitt bitt av motorsporten, er ingen bombe. Far Even har NM-titler fra rallycross og omtrent hele slekta har bensin i blodet.

– Jordebil, ler Ada Marie når hun blir spurt om hvor det hele startet. Uten å utdype alderen.

– Senere har det gått slag i slag, med rallycross som favorittgrenen.

Rally var derimot fullstendig utenkelig. Hun skulle aldri sette sine bein inn i en rallybil. Å rase rundt i skogen på den måten var helt meningsløst i hennes øyne. Helt til hun ved en tilfeldighet ble «lurt» til å prøve selv. Det skjedde under Sigdalsrally 2018 der hun kjørte inn til en totalplassering midt i haugen, og andreplass i debutantklassen med sin lånte Ford Fiesta.

– Da var det gjort. Plutselig forsto jeg hvilke fantastisk adrenalinkick og utfordringer rally var, forteller jenta som til daglig studerer jus på Hønefoss.

– At de kjørte uten bremses de siste etappene, forhindret de ikke å fullføre.

– Vi bare skulle fullføre men håndbrekket funket, med det var bare så vidt vaieren holdt helt inn.



– Helt inn har både bilen og jentene holdt i en tredel av årets NM-runder, og andreplassen i sammendraget er litt av en overraskelse. Men noen NM-medaljer tør ikke jentene håpe på ennå.

– Det er tett dom hagl i sammendraget, og det er vel bare tidsspørsmål om når vi også opplever det alle gjør i rally; Et motorhavari eller en tur ut i skauen og snipp, snapp snute.

– Men ær sikker; Vi skal gi jernet i hvert eneste løp, både i rallycross og rally. Og fra neste sesong blir det en ting som får alt fokus: Rally!

HEKTA PÅ RALLY: I utgangspunktet var rally en meningsløs form for bilsport for Ada Marie Hvaal fra Larvik. Et tilfeldig møte med sporten i fjor, snudde opp ned på den oppfatningen. Nå kjemper hun sammen med lillesøster og kartleser Helene om medaljer i NM. Foto: Privat. Bård Westbye i NMK Aurskog-Høland.

Bjørkelangen

Spar tid – alt på ett sted



Vi ønsker **RALLY-NM** velkommen til Bjørkelangen!

Kommunesenteret i Aurskog-Høland
- mer enn 90 forretninger og servicebedrifter.



BJØRKELANGEN
NÆRINGSFORENING
Handel • Håndverk • Industri

... trivelige Bjørkelangen

25 år med kunden satt i høysete!

Helgerud Bilverksted

Avd Personbil Tlf 63 85 50 08
Nyveien 777, 1963 Fosser

Service • Reperasjon • EU-kontroll • Diagnose
4-hjulskontroll • AC-service • Leiebil og minibussutleie

07.30 – 16.00

E-post: heracing@start.no

NB TRAFIKKSKOLE AS



KLASSE BE – KLASSE B – KLASSE AM14G – TGK

Din trafikkskole på Bjørkelangen!

WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO
FACEBOOK.COM/NBTRAFIKKSKOLE

Østlid Regnskap AS

AUTORISERT
REGNSKAPSFØRERSELSKAP

boligforvaltning - fakturering - lønn
regnskapsføring - selvangivelse
skatt og moms - årsregnskap mm.

Telefon: 63 85 00 61 - wenche@ostlidregnskap.no
Nordre Blikrud vei 4, 1940 Bjørkelangen

Romerike
bredbånd



Vi i RBB ønsker alle dere
som stiller til start i årets rally

LYKKE TIL!

Husk at i rally er det viktig å holde en strøken og
rask linje, akkurat som våre lokale fiberlinjer.

www.romerikebb.no



Sveistrup

DRIVSTOFFSTASJON - ÅPEN FOR ALLE

Selvbetjent drivstoffstasjon i Energiveien 2 på
Blikrud Industriefelt, Bjørkelangen.

Har du behov for firmakort, ring oss på 63 85 40 20.



VG+ viser rally NM

I år vil du kunne følge rally NM på VG+. Det kan du gjøre gjennom et abonnement på VG+, der et sammendrag sendes tirsdagen etter de respektive NM-rundene.

Av Øivind Eriksen

Prosjektet er mellom VG+, Nordur Film og Norges Bilsport Forbund og i sendingene tirsdagene etter løpene vil det

være på plass en utvidet høydepunkt-pakke på om lag 20 minutter.

VGs sportssjef Øyvind Brenne viser til at motorsport er en stor idrett i Norge, men at den ikke alltid får like mye oppmerksomhet.

– Nå ønsker VG å teste interessen for stoffet, og ettersom rettigheter er stadig mer interessante innfor VG+universet, er dette en spennende match for oss, sa

VGs sportssjef Øyvind Brenne i forbindelse med lanseringen av nyheten i januar.

Generalsekretær i Norges Bilsportforbund, Halgeir Raknerud, sier til nettstedet Norsk Bilsport at dette er et prosjekt som er svært gledelig for norsk rallysport.

– I tillegg til å være nettbasert når VGTV nå over 80 prosent av landets husstander som linært TV gjennom Get, Canal Digital og Altibox, sier Halgeir Raknerud.

VG+ har kjøptrettighetene til årets rally NM og vil sende redigert opptak fra rundene tirsdagen etter.
Foto: Øivind Eriksen



NBF Rally NM



Velkommen til en «ny» stasjon på Aurskog!

Adresse: Aurveien 32, 1930 Aurskog

Telefon: 63 86 33 40



lokale nyheter først på

www.indre.no

Indre Akershus Blad

Slik er stillingen i NM/N-cupen før Aurskog-Høland Rally

Klasse 1 – Nyere 4WD:

1.Ole Chr. Veiby, KNA Kongsvinger (VW Polo R5)	83 poeng
2.Henning Solberg, KNA Indre/Ytre Østfold (Skoda Fabia R5)	48 poeng
3.Anders Grøndal, Asker & Bærum msp. (Ford Fiesta R5)	43 poeng
4.Frank Tore Larsen, NMK Modum & Sigdal (Ford Fiesta R5)	30 poeng
5.Mads Østberg, Asker & Børum msp. (Citroën C3 R5)	23 poeng
5.Stian Brøderud, KNA, Kongsvinger (Skoda Fabia R5)	23 poeng

Klasse 2 – Nyere 2WD:

1.Lars Martin Stensbøl, KNA Kongsvinger (Peugeot 208R2)	60 poeng
2.Ada Marie Hvaal, NMK Larvik (Renault Twingo)	44 poeng
2.Morten Storsveen, KNA Varna (Renault Twingo R2)	44 poeng
4.Ola Jr. Nore, NMK Modum & Sigdal (Opel R2)	43 poeng
5.Thea Turvoll Lien, KAK (Ford Fiesta R2T)	23 poeng
6.Tom Lund, KAK (Ford Fiesta S3)	16 poeng



Klasse 3 – Eldre 4WD:

1.Bernt Kollevold, Asker & Bærum msp. (Mitsubishi Lancer EV 09)	60 poeng
2.Martin Nygård, KNA Kongsvinger (Subaru STI)	53 poeng
3.Trond Sveinsvoll, KNA Stavanger (Mitsubishi)	42 poeng
3.Stein-Erik Brynhildsen, NMK Gardermoen (Mitsubishi EVO R4)	42 poeng
3.Tony Caspersen, NMK Aurskog-Høland (Subaru Impreza)	42 poeng
6.Stian Hafsen, Asker & Børum msp. (Mitsubishi EVO6)	30 poeng

Klasse 4 – Eldre 2WD:

1.Anders Kjær, NMK Larvik (VW Golf 2GTI)	85 poeng
2.Olav Fredriksen, NMK Modum & Sigdal (Volvo 240)	68 poeng
3.Tom Kristian Lien, NMK Modum & Sigdal (VW Golf IV)	40 poeng
4.Svein Roger Andersen, Østfold msp. (Volvo)	34 poeng
5.Søren Snartemo, KNM Konsmo (BMW M3)	30 poeng
6.Fredrik Magnussen, NMK Hønefoss (Volvo 242)	20 poeng

Norgescup:

KLASSE 7 – Eldre 2WD C-førere:

1.Lars Johan F. Strand, KAK (BMW E36 M3)	53 poeng
2.Fredrik Magnussen, NMK Hønefoss (Volvo 242)	51 poeng
2.Jo Erland Ørpen, NMK Modum & Sigdal (PORSCHE 944)	51 poeng
4.Sondre Jacobsen, NMK Nore & Uvedal (Opel Kadett)	43 poeng
5.Andreas Hvambstal, KNA Kongsvinger (Volvo 940)	30 poeng
5.Heine Rudi, NMK Nore & Uvedal (Peugeot 206)	30 poeng
5.Morten Hille Rosseland, NMK Konsmo (Volvo 242)	30 poeng

Klasse 8 – Volvo Original:

1.Jonas Brekke, NMK Nore & Uvedal (Volvo)	93 poeng
2.Mats Ivar Nygård, KNA Kongsvinger (Volvo 940)	60 poeng
3.Kristiane E. Hvambstahl, KNA Kongsberg (Volvo 240)	56 poeng
4.Jacob Hvambstahl, KNA Kongsberg (Volvo 940)	48 poeng
5.Dagfinn Skullerud, NMK Aurskog-Høland (Volvo 240)	46 poeng
6.Tobias Bjerland, KAK (Volvo 242)	43 poeng

Vi er 170 år og
inviterer til gratis konsert
med **VAMP**
på Eidsverket 4. august!



HØLAND & SETSKOG
SPAREBANK 170
1849 - 2019 ÅR



Byggimpuls

www.byggimpuls.com

Trenger du rådgivning i forbindelse med bytte av bolig så er du velkommen til å ta en uforpliktende prat med oss!

Eiendomsmedling er vårt fag, og lokalkunnskap er vår styrke.

Aktiv Aurskog
63 85 40 10
aurskog@aktiv.no

Aktiv Bjørkelangen
63 85 40 00
bjorkelangen@aktiv.no

aktiv.no

aktiv.

Viktig å tenke sikkerhet

For å kunne arrangere rally er et hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Tor Slemdal sikkerhetssjef for deltakere og publikum, holder fokus på disse viktige oppgavene.

Peder Økseter er ny i denne posisjonen, han er rallyfører/deltaker gjennom mange år, funksjonær i flere år i Aurskog-Høland Rally og generelt en kapasitet for klubben og dette løpet! Han har flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte:

– For dere som skal ut i skogen er det viktig å være ute i god tid Hvis du skal følge en etappe fra skogen er det viktig å være på plass i god tid før første deltaker er ventet til start! Sykler og barnevogner er det klare restriksjoner på. Disse skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke tillatelse til å ha disse med inn på etappene.

– Det er viktig å følge henvisningene fra vaktene, DE er der for DIN sikkerhet, sier Peder Økseter.

Før løpet stater vil noen biler kjøre igjen, det er løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhetsopplegget for publikum og for deltakerne. Han kan påpeke det han ser, og mener ikke er sikkert, hans pålegg er definitive og må følges. – Sperrebåndene viser hvor publikum IKKE skal være.

Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om før de finner «den» plassen!

Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her, oppfordrer sikkerhetssjefen.

Følg med på bilene

Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa.

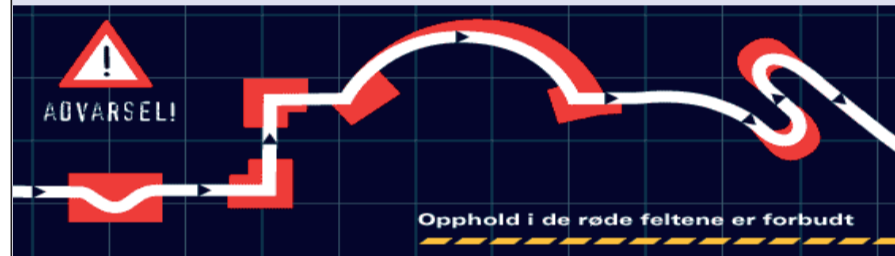
– Den første bilen sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal. Bil nummer to er vanligvis hos oss en uniformert Politibil fra Aurskog-Høland Lensmannskontor. Denne sjekker videre publikumssikkerheten. Den tredje bilen kjører i høy hastighet, og sjekker og om alt er klart. Hovedmålet for oss som arrangør er at det skal være trygt for dere å se på Aurskog-Høland Rally konstaterer Økseter.

Fem minutter etter K 3 kommer den første deltakerbil, da skjer det meste mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa. Det kan bli sperringer som hindrer biler å komme frem. Da kan det fort gå tid før det plutselig kan komme mange rett etter hverandre. Så det er svært viktig at publikum ikke beveger seg ut på veien/traseen før bil merket med oppsamler har passert. Først når denne bilen har passert etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel.

Tenker dere sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og morsomt rally avslutter Peder Økseter.

Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



PetPack Drikker AS



AKERSHUS ANTIRUST AS
– lanolin **naturligvis**

928 94 501

Urvassveien 14, 1954 Setskog

INTERSPORT
SPORT TO THE PEOPLE

BJØRKELANGEN SPORT AS

63 85 61 08

B-S Regnskap^{as}

Telefon: 95 25 90 22
www.b-s-regnskap.no

MERLI UTLEIE SENTER

400 54 003

Månedens kupp



Døgnleie 959,-



13,5 meter

Døgnleie 1499,-



flihsugger

Døgnleie 1499



1,7 tonn

Døgnleie 1499,-



160 kvm

Døgnleie 250,-



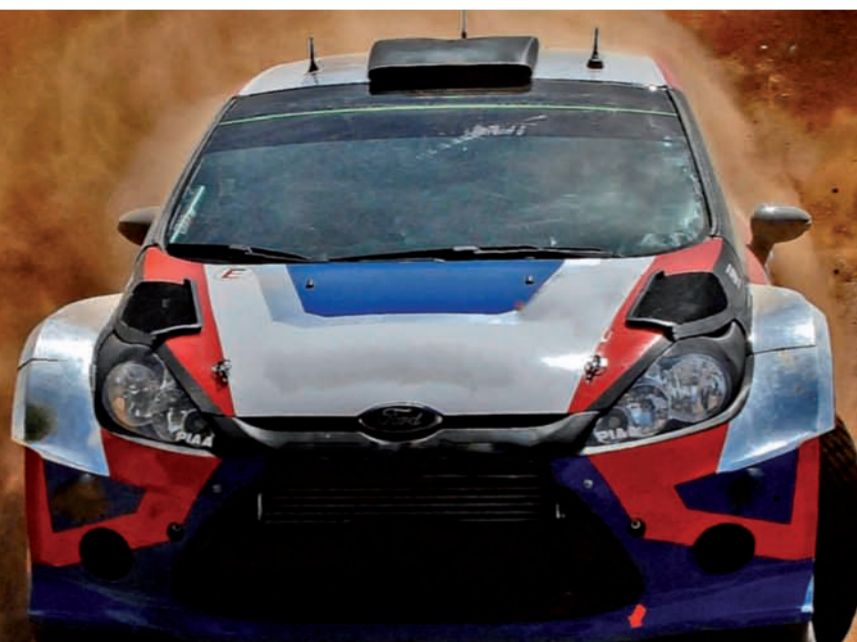
Beltelift 16 m

Døgnleie 1799,-

Alle priser er eks mva, frakt & forsikring. Bestill direkte på <http://merliservice.no/>



Aurskog-Høland FrP



**PARTIET SOM LIKER FART OG SPENNING
BRUK STEMMERETTEN!**

Bli medlem www.frp.no

Ikke bare bilcross og rally

– NMK Aurskog-Høland har flere enn kommende helgs arrangementer på tapetet i løpet av sommeren.



Av Øivind Eriksen

30. mai Bilcross

15. og 16. juni kjøres Allstar/AGM-cup motocross

22. og 23. juni arrangeres Østlandscup motocross



Det blir konkurranser for både to- og firehjulinger i Eksismoa i løpet av sesongen.

17. august er det duket for regionløp i ATV

12. oktober kjøres åpent NMK-mesterskap i Enduro, eller 103-årsløpet som er klubbens offisielle navn på arrangementet.

SUBARUDELER.NO



Norges største utvalg av nye og brukte Subarudeler!

SERVICE-VERKSTED
KJØP AV VRAK-/SKADEBIL

Haga næringspark, 1929 Auli • Tlf: 915 53 010

RØNAAS

MASKINENTREPRENØR

www.ronaas.no



ARILD HOLMEDAL TRANSPORT OG RENOVASJON

GRAVING - MASSETRANSPORT - AVFALLSCONTAINERE

TLF. 45 29 14 12

morgenlevering.no



- Ferske bakervarer
- Gode priser
- Pris inkludert frakt
- Enkelt kjøp eller fast levering
- Ingen minimumsbestilling

BESTILL FØR KL. 21 I DAG
- motta før frokost i morgen!
morgenlevering.no

POWER

Bjørkelangen

Mandag-Fredag 10-20

Lørdag 10-18

Bjørkeveien 18, 1940 Bjørkelangen • Tlf: 63 85 46 00

VARME OG KJØL

VARMEPUMPER • AIRCONDITION

- VANNBÅREN VARME
- LUFTAVFUKTERE
- KJØL OG FRYSS
- STORKJØKKENUTSTYR



930 28 551



SVEIN@VARMKJOL.NO

niprolys

Teknikk AS

LED belysning for proffmarkedet

www.niprolysteknikk.no

eie

eiendomsmegling

Bjørkelangen

Vil skape ekstra rallystemning i Hemnes sentrum / med Speaker

Det legges opp til skikkelig rallystemning på Aurskog-Høland Rallyets to fartsetapper gjennom Hemnes sentrum.

Av *Øivind Eriksen*

Den syv kilometer lange etappen fra Tønnebergveien via Hemnes sentrum og til Hjellevøl, ble kjørt for første gang i

2014. Det innebar at de to utrettelige rallyentusiastene i Søndre Høland, Øystein Basmoen og Jan Erik Studsrud endelig fikk realisert en drøm de hadde båret på lenge; En etappe i denne del av bygda. Siden da har Hemnesetappen vært et fast innslag i rallyet.

– Det er selvsagt visse utfordringer ved at visse veistrekninger og deler av sen-

trumsområdet blir sperret noen timer, og at det blir litt heftig motordur, men stort sett går det bra, og når været er med oss er det godt med publikum i sentrum for å se bilene dundrer forbi, forteller Øystein Basmoen.

I år har duoen satset på å lage litt ekstra trøkk når kjørerne passerer nede i sentrumsområdet. Rallyets speaker Jan Erik

Taulow vil nemlig være på plass der begge gangene rallysirkuset passerer. Etappen kjøres nemlig to ganger, som etappe fire og seks.

– Etter at Taulow har sørget for å få opp stemningen før og under starten på Kjelle skole, med blant annet intervjuer av førerne rett før legger ut på årets rally forflytter han seg ut til Hemnes og guider publikum etter hvert som bilene passerer her.

– Vi har tro på at dette kan krydre arrangementet ytterligere. Nå håper vi bare på pent vær, sier Øystein Basmoen som sammen med kollega Jan Erik Studsrud drifter etappen.

– Vi har naturligvis med oss en rutineret stab med funksjonærer og medhjelpere. Uten dem hadde det ikke gått, men det blir hektisk de siste dagene inn mot løpet for å få alt på plass og etterpå med å få ryddet opp så raskt som mulig. Heldigvis har vi en god støttespiller i Eiksenteret på Bjørkelangen som har stilt både en firehjuling og en stor traktor til disposisjon for oss, forteller Øystein Basmoen, som på det instendigste ber publikum om å følge vaktens anvisninger og sikkerhetsreglene rundt rallyet.



Leverandør av verksted- og forbruksmateriell siden 1990

SANDEMAS

- Fagmessige reparasjoner av bilskade • Lakkering
- Bilglass • AC-service • Bilutleie

Bjørkelangen - Tlf. 63 85 70 30

VANLINE

Van-Line Norge AS
 Østre blixrudvei 4, 1940 BJØRKELANGEN
 Tlf: 63854320 Fax: 63855430
www.vanline.no

MAXBO

SKANSEN 1940 Bjørkelangen

Man - Fre 07-18 • Lørdag 09-15



PERFORMANCE BY HUSQVARNA

AUTOMOWER® 315X

Klipper kompliserte plener på inntil 1600 m², håndterer små passasjer og skråninger med inntil 40 % helling. 22.499,-



MOTORSAG 130

1.999,-



38 cm³, 1,5 kW, 4,7 kg

HØYTRYKKS-VASKER PW 360

3.899,-



BEST-I-TEST

160 bar, slangelengde 10 m

SPAR 997,-



BATTERIPAKKE

Trimmer 115iL og Hekksaks 115iHD45 + batteri BLi10 og lader QC80 3.999,-



LB 146i BATTERIDREVT GRESSKLIPPER

Lett og effektiv batteridrevet gressklipper. 3.499,- uten batteri og lader. Skyveggressklipper, BioClip®, klippebredde: 46 cm

EIK SENTERET
Bjørkelangen Tlf: 63 85 63 88

190 GRAMS
RALLY BURGER

79,-

+6,- OST PR. STK
+9,- BACON PR. STK



YX 7-Eleven Bjørkelangen
Døgnåpent



Elektriker'n i Aurskog-Høland

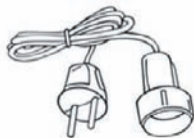


- Elektriske installasjoner i bolig og næringsbygg
- Datainstallasjoner
- Xcomfort smarthus
- Panasonic varmepumper (luft/luft)



Slorbak & Thoresen AS

1940 Bjørkelangen
Tlf: 63 85 61 51
www.slorbak.no



elektrikerkjeden
norgeseliten
Din trygghet - vårt ansvar!



A-K Westreng Maskin AS

Østre Blixrud vei 5, 1940 Bjørkelangen

Fire verksteder til tjeneste!

Mekonomen har over 450 verksteder over hele landet.

I ditt distrikt har vi fire verksteder klare til å ta i mot deg og din bil!

Service

Reparasjoner

EU-kontroll

Diagnose

Firehjulskontroll

AC-kontroll



Ta service hos oss og få med mobilitetsgaranti!

Ta service på et av våre verksteder og få med Mekonomen Mobilitetsgaranti på enten 1. eller 2. år avhengig av type service.



Vi hjelper deg med det meste!

Vi hjelper deg med det meste når det gjelder bil. Ta kontakt med en av fire verksteder i ditt område og be om et godt tilbud eller mer informasjon. **Velkommen!**

Nes Bil Årnes
Nedre Hagaveg 15 A
Tlf: 63 90 06 20

Åpningstider
Man - Tors: 07.30 - 16.30
Fre: 07.30 - 16.00

Jans Motorsenter AS
Fossmoveien,
1925 Blaker
Tlf: 63 82 88 01

Åpningstider
Man - Torsd: 07.00 - 16.00
Fre: 07.00-12.00

Halsrud Bilservice
Aurveien 34,
1930 Aurskog
Tlf: 63 85 82 00

Åpningstider
Man - Fre: 08.00 - 16.00

Bjørkelangen
Nordre Blikrud vei 8
Tlf: 94 14 12 48

Åpningstider
Man - Fre: 08.00 - 16.00

Mekonomen
Bilverksted

ORRE BIL AS - DIN BRUKTBILBUTIKK PÅ BJØRKELANGEN

KJØP • SALG • FINANS • KOMMISSJON • INNBYTTE



WWW.ORREBIL.NO

1940 BJØRKELANGEN • 63 85 62 00 • POST@ORREBIL.NO

Lokaler til leie!

Lokalene ligger på Blikrud Næringspark på Bjørkelangen, i Aurskog-Høland kommune. Området er industri- og bilbasert. Lokalene ligger inntil RV 170! Meget god eksponering mot kommunens mest trafikkerte vei!

Kontorlokaler og lager

SERVICEVEIEN 6 AS

Blikrud Næringspark, 1940 Bjørkelangen
telefon : 464 11 696

Aurskog



Lave omkostn.



Prisant.:
3 490 000,- + omk.

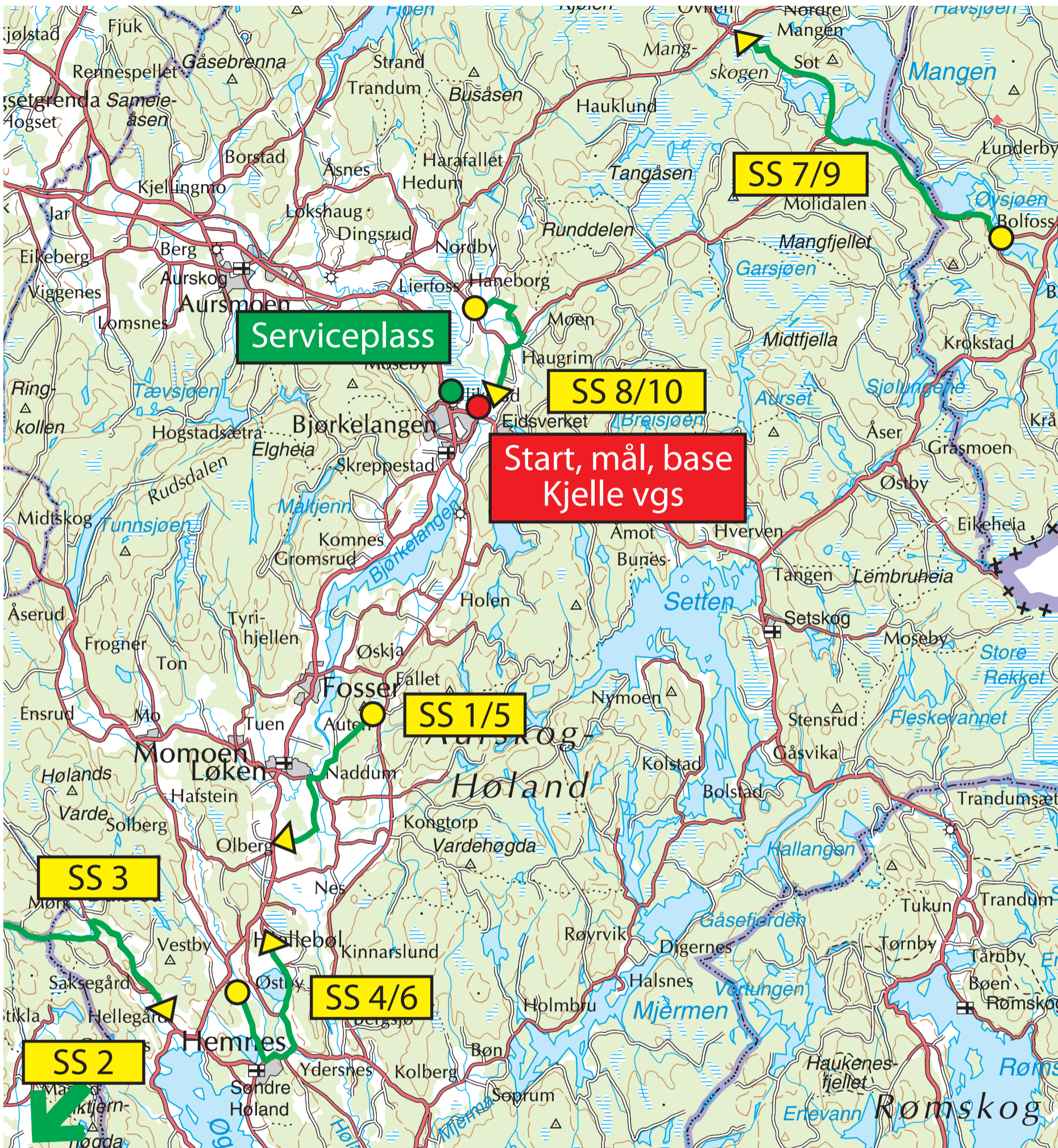
Trendy boligprosjekt med effektive løsninger. 3 soverom - 2 bad - Loftstom - Carport

Adresse: Linstad Nordre, Klokker Moltzaus vei 2-16
Totalt: 3 490 000,-
Omkost.: 19 540,-
Boligtype: Tomannsbolig, selveier
Bra/P-rom: 97 m²/ 90 m²

Bjørkelangen Boligutvikling
Lev landlig i sentrum

Kontakt:
Camilla Haugerudbråten
camilla@aktiv.no
tlf.: 93 02 28 75
Aktiv Eiendomsmegling
Bjørkelangen

aktiv.



Etappebeskrivelse 2019

SS 1/5: Løken, 5,68 km:

Start kl. 09.24 / 11.54, stengt mellom kl. 07.30 – 13.00

Samme start som de siste årene, med «flystripa» hvor det virkelig lar seg gjøre å strekke på beina. Ved Naddumbrua tar vi til høyre og så venstre like etter brua. Asfalt fra brua til mål over åpne jorder og fine svinger. Meget rask prøve.

Ingen parkering ved start og mål, publikum henvises til Løken og Naddumbrua like ved sentrum av Løken.

SS 2: Sentvedt, 5,63 km:

Start kl. 09.56, stengt mellom kl. 08.00 – 14.00

En rask etappe med hopp og sprett. Starter ved gamle butikken på Sentvet etterfulgt av mye fine kombinasjoner over gårdstun mens man underveis får en følelse av å være " på skæven". Bryter brått ut i et åpent landskap med høy hastighet. Her er noe for enhver! Passerer Ringstadgårdene og målgang rett før Baastad Tre. Flere finne tilfartsveier fra Skjønhaug opp mot etappen, med gode parkeringsforhold på tilførsels veiene.

SS 3: Grorudfjellet, 8,85 km:

Start kl. 10.18, stengt mellom kl. 08.00 – 14.00

Meget rask prøve som strekker seg fra Krokedal ved RV 22 til Solum ved FV 115. Her er hastigheten høy samtidig som man må holde tunga rett i munn for å ikke reise i autovernet. Svinger seg innom Øvre Dalsroen hvor man kan få testet både hastighet og konsentrasjon. Lite tilgang til parkering på denne etappen. Ikke parkering ved start og mål.

SS 4/6: Hemnes, 7,28 km:

Start kl. 10.36 / 12.12, stengt mellom 08.30 – 14.30

Full fart fra start på grusvegen over Tønneberg til Bråte skole i Hemnes sentrum. Asfalt herifra til Nordre Enger hvor det etter et meget raskt parti, knekker trangt inn på grus igjen mot mål. Kjempefine plasser i sentrum av Hemnes og ved Nordre Enger for publikum. Lite parkering ved start og mål.

SS 7/9: Øisjøen, 13,10 km:

Start kl. 14.13 / 15.59, stengt mellom kl.12.30 – 18.30

Starter ved Kisvika, raskt fram til brua ved Bolfoss, svinger trangt og knotete langs Øisjøen før den går over på smal asfaltveg fram til Søndre Mangen. Herfra grusveg til mål. Fine plasser ved Bolfoss og Søndre Mangen, ingen parkering ved start og meget begrensa ved mål.

SS 8/10: Kjelle, 4,56 km:

Start kl. 14.52 / 16.38, stengt mellom kl. 13.00 – 19.00

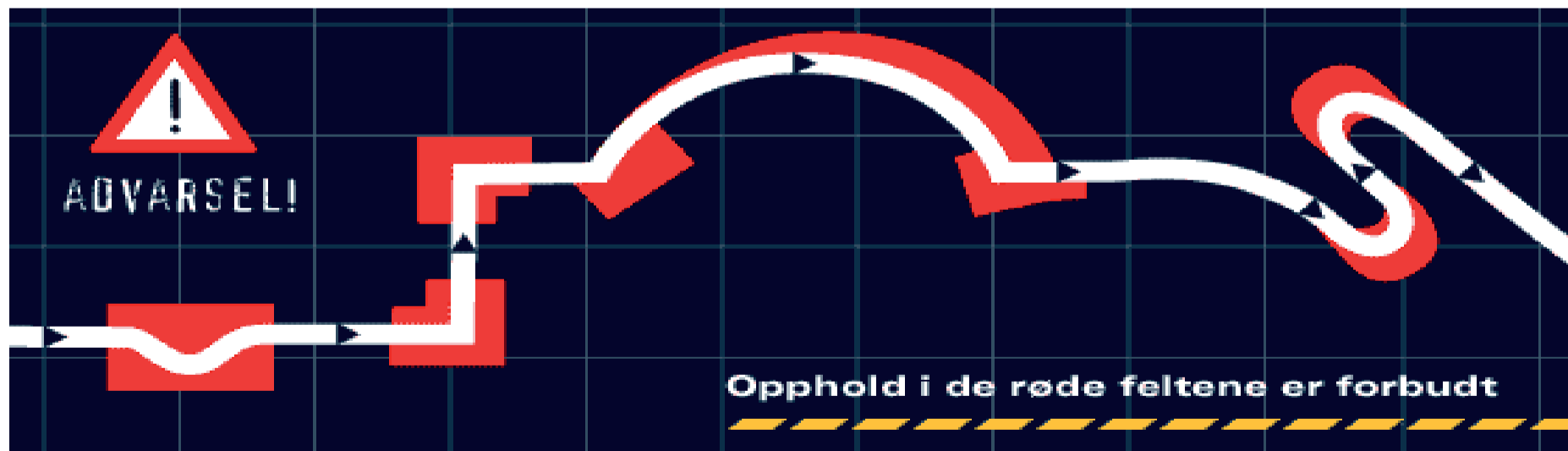
Etter en god beinstrekk på Øisjøen må sjåførene her klype seg litt i armen for ikke å ta med seg både åker og uthus. Etappen startet raskt på Haget ved Haneborgveien (FV 234) før den går over i en teknisk del gjennom bebyggelsen. Ut på asfalt som svinger seg ned mot målgang på Kjelle Videregående Skole. En prøve som egner seg godt til publikum, uavhengig om du vil se fart eller sladding! Her kan man få både i pose og sekk! Fine publikumsområder på hele prøven. Følg skilting fra Lierfoss. Parkering på FV 234 mellom Haget og Haugrim, på Haneborgveien. Betjent parkering, med kiosktilbud på Haugrim.

Service: Serviceveien Blixrud Industriområde kl. 13.00 (25 minutter) Regulering før service på Bjørkelangen Senter 12.45, (Rema 1000).

Følg vaktens anvisninger og vis hensyn til dyrka mark. Tenk dere om når dere parkerer, det er andre som og gjerne vil se rally.

Feilparkerte biler inne på etappene fjernes for eiers regning og risiko. Vi ber om at vaktens anvisninger blir fulgt og at vi tenker på oss alle som liker å være ute å se på RALLY.

VELKOMMEN!



**Kos dere på rally og tenk på sikkerheten!
Mvh Løypesjefen**

RALLYRADIO: www.rallyradio.no

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9				
1	Anders Grøndal Marius Fuglerud	Asker og Bærum Motorsport NMK Drammen	Ford Fiesta R5 Anders Grøndal	NaA 2 09:00:00
2	Frank Tore Larsen Morten Erik Abrahamson	NMK Modum & Sigdal NMK Larvik	Ford Fiesta R5 Frank Tore Larsen	NaA 2 09:01:00
3	Oddbjørn Røed Haakon Sande	NMK Tønsberg NMK Tønsberg	Ford Fiesta R5 Oddbjørn Røed	NaA 2 09:02:00
<i>Total antall startende i gruppen: 3</i>				

Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1 - 9				
4	Kenneth Johnsrød Dyre Erling Fredriksen	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Ford Fiesta R5 Kenneth Johnsrød	NaB 2 09:03:00
5	Arnt Gustav Olsen Ola Fløene	Asker og Bærum Motorsport	Ford Fiesta R5 Arnt Gustav Olsen	NaB 2 09:04:00
<i>Total antall startende i gruppen: 2</i>				

Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9				
6	Roger Rustand Kristian Dokken Lauvli	KNA Kongsberg NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta R5 Roger Rustand	NaC 2 09:05:00
7	Håkon Sveen Frøslid Jørn Listerud	NMK Fluberg KNA Varna	Subaru Impreza WRX STi Håkon Sveen Frøslid	NaC 3 09:06:00
8	Runar Pedersen Stine Marie Klemetsdal	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Subaru Impreza Runar Pedersen	NaC 3 09:07:00
<i>Total antall startende i gruppen: 3</i>				

Useedede førere. Klasse 1-9				
9	Stian Brøderud	KNA Kongsvinger	Skoda Fabia R5 Stian Brøderud	A 2 09:08:00
10	Lars Martin Stensbøl Mads Ola Stensbøl	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Peugeot 208 R2A Lars Martin Stensbøl	5 09:09:00
11	Morten Storsveen Merete Storsveen	KNA Varna KNA Varna	Renault Twingo R2A Morten Storsveen	5 09:10:00
12	Andreas Wiik Tormod Kvisler	NMK HAMAR NMK HamarWiik	TBA Motorsport AS	B 1 09:11:00
13	Kristian Furuseth Ole Martin Sagli	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Ford Fiesta STB Kristian Furuseth	7 09:12:00
14	Ola Jr Nore Jørgen Nordhagen	NMK Modum & Sigdal NMK Hadeland	Opel Adam R2C Ola Jr Nore	5 09:13:00
15	Benjamin A. Ward Simen Næss Hagen	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Ford Fiesta R2C Benjamin A. Ward	5 09:14:00
16	Thea Turvoll Lien Anita Hvambasahl	NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta R2 Thea Turvoll Lien	C 5 09:15:00
17	Pål R Svarthol Erik B Hansen	NMK Gardermoen NMK Gardermoen	Ford Fiesta R2 Pål R Svarthol	C 5 09:16:00
901	Jacob Lyseng Vegard Halland	NMK Hønefoss NMK Nore og Uvdal	Renault Clio Jacob Lyseng	C 7 09:17:00
902	Philip N. Bakken Vegard Myrli	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Ford Fiesta ST Philip N. Bakken	C 7 09:18:00
18	Tor Bækkevold Jeanett Haug	KNA Eiker	Ford Fiesta ST Tor Bækkevold	C 7 09:19:00
<i>Total antall startende i gruppen: 12</i>				

Klasse 15. T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.				
19	Ole Kristian Stenslet Thea Frydenberg	NMK Aurskog-Høland Asker og Bærum Motorsport	Ford Escort MK1 TC Ole Kristian Stenslet	B 15 09:20:00
<i>Total antall startende i gruppen: 1</i>				

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13				
20	Bernt Kollevold Steve Røklund	Asker og Bærum Motorsport KNA Kongsvinger	Mitsubishi Lancer Evo 9 Bernt Kollevold	NaD 13 09:25:00
21	Anders Kjær Gøril Undebakke	NMK Larvik NMK Nore & Uvdal	Volkswagen Golf 2 GTI Anders Kjær	NaD 11 09:26:00
<i>Total antall startende i gruppen: 2</i>				

Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-13				
22	Martin Nygård Jørgen Eriksen	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Subaru STI Martin Nygård	NaE 13 09:27:00
23	Trond Sveinsvold Lena Lysen	KNA Stavanger NMK Elverum	Mitsubishi Lancer Trond Sveinsvold	NaE 13 09:28:00
24	Stein-Erik Brynildsen Vemund Leivestad	NMK Gardermoen NMK Aurskog-Høland	Mitsubishi EVO R4 Mitsubishi Rallyteam Norway	NaE 13 09:29:00
25	Olav Fredriksen Ole Thomas Westby	NMK Modum & Sigdal NMK Modum & Sigdal	Volvo 240 Olav Fredriksen	NaE 10 09:30:00
<i>Total antall startende i gruppen: 4</i>				

Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10-13				
26	Tony Caspersen Kjell Pettersen	NMK Aurskog-Høland Asker og Bærum Motorsport	Subaru Impreza 555 Tony Caspersen	NaF 13 09:31:00
27	Ole K Gislerud Rita Kristensen	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Mitsubishi EVO IX Mitsubishi Rally Team Norway	NaF 13 09:32:00
28	Morten Gravermoen Anders Bjørnrud	NMK Modum & Sigdal NMK	Subaru Impreza STI Morten Gravermoen	NaF 13 09:33:00
29	Ole Gunnar Skogli Anders Nygård	NMK Nore & Uvdal NMK Nore & Uvdal	Mercedes 190E 2.5-16 Ole Gunnar Skogli	NaF 10 09:34:00
<i>Total antall startende i gruppen: 4</i>				

Useedede førere. Klasse 10-13				
30	Bjørn Bækkevold	Asker og Bærum motorsport	Mitsubishi EVO IX Bjørn Bækkevold	A 13 09:35:00
31	Tommy Transeth Sylva Høyholm	NMK Tønsberg NMK Trøgstad	Subaru Tommy Transeth	A 13 09:36:00
32	Bjørn Roger Andersen Per Eivind Eriksen	NMK Modum & Sigdal NMK Larvik	BMW 330i M POWER Bjørn Roger Andersen	A 10 09:37:00
33	Tom Slaastad Tommy Lillenes	KNA Kongsvinger	Ford Escort MK1 Tom Slaastad	A 11 09:38:00
34	John Erling Grav Thomas Grønlund	Østfold Motorsport Østfold Motorsport	Volvo 940 EVO Grav Grav	B 10 09:39:00
35	Kim Anders Nyhus Anders Wangen	KNA Kongsvinger Asker og Bærum Motorsport	Volvo 240 Kim Anders Anders Nyhus	B 10 09:40:00
36	Lars Schmidt Harald Faugstad	NMK Larvik NMK Larvik	Volvo 940 Evo Harald Faugstad	B 10 09:41:00
37	Amund Skoglund Thea Martine Oppegård Vestli	MK Team Treske KNA Kongsvinger	Volvo 242 Amund Skoglund	B 10 09:42:00
38	Andreas Hvambasahl Jakob Hvambasahl	KNA Kongsberg NMK Kongsberg	Volvo 940 Andreas Hvambasahl	B 10 09:43:00
39	Steffen Bjerknes Oda Jacobsen	NMK Nedre Hallingdal NMK Nore og Uvdal	Ford Escort RS1800 Steffen Bjerknes	B 11 09:44:00
40	Rune Nilsen Truls Solberg	Østfold Motorsport Østfold Motorsport	Seat Ibiza Kit Car Rune Nilsen	B 11 09:45:00
41	Jarle Nordli Karsten Nordli	NMK Aurskog-Høland NMK Aurskog-Høland	Nissan Almera Jarle Nordli	B 11 09:46:00
42	Kristian Næss Kenneth Myhre	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Subaru Impreza Kristian Næss	C 13 09:47:00
43	Lars Johan F. Strand Jan Gunnar Hulthin	KAK KAK	BMW e36 M3 Lars Johan F. Strand	C 10 09:48:00
44	Ola Petter Hovelsrud Mats Bergseng	NMK Fluberg NMK Fluberg	Volvo 240 Ola Petter Hovelsrud	C 10 09:49:00
45	Vegard Moen Preben Moen	Østfold motorsport Østfold motorsport	Volvo 242 Vegard Moen	C 10 09:50:00
46	Kristoffer Hegle	Asker og Bærum motorsport	Volvo 240 Kristoffer Hegle	C 10 09:51:00
47	Stig Holter Alina Drazkowski	KNA Solør Motorsport NMK Solør	Volvo 242 Stig Holter	C 10 09:52:00
48	Jonas Svendby Dorthe Gunnerød	NMK Aurskog-Høland NMK Tønsberg	Nissan Almera GTI Jonas Svendby	C 11 09:53:00
49	Åge Hansen Trine Opsahl	NMK Aremark NMK Aremark	Renault Clio Åge Hansen	C 11 09:54:00
50	Terje Sørensen Jarle Sørensen	KAK KAK	Toyota Corolla Terje Sørensen	C 12 09:55:00
<i>Total antall startende i gruppen: 21</i>				

Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere				
51	Johan Holm Christer Holm	SMK Trollhättan SMK Trollhättan	Volvo 240 Johan Holm	B 17 09:56:00
52	Mats Nygård Johan Svendsen	KNA Kongsvinger	Volvo Mats Nygård	C 17 09:57:00
53	Rino Bækkevold Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Høland NMK Aurskog-Høland	Volvo 240 Rino Bækkevold	C 17 09:58:00
54	Stian Dahl Hanna Svendsen	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Volvo 940 Stian Dahl	C 17 09:59:00
55	Helene Skau Andersen Nina Nesmoen	Østfold Motorsport Østfold Motorsport	Volvo 940 Helene Skau Andersen	C 17 10:00:00
56	Lars-Jonas Ytterlid Magnus Bjørlykke	NMK Ålesund KNA Ålesund	Volvo 940 Lars-Jonas Ytterlid	C 17 10:01:00
57	Stian Kristiansen Sigurd Aarkvisla	NMK Hamar NMK Sør-Gudbrandsdal	Volvo 240 Stian Kristiansen	C 17 10:02:00
<i>Total antall startende i gruppen: 7</i>				

Klasse 19. Debutanter				
58	Mads Nordnes Alexander Conradi	KNA Kongsvinger NAF Asker og Bærum	Hyundai Accent WRC Wiik Motorsport AS	D 19 10:03:00
59	Lars Ørjan Almedal Tonje Sørlø	KAK KAK	Volvo 244 Lars Ørjan Almedal	D 19 10:04:00
60	Marius Holtet Marcus Ørpen	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	Volvo 242 Marius Holtet	D 19 10:05:00
61	Espen Berglund Margit Berglund Rødås	KNA Solør motorsport KNA Solør motorsport	Opel Ascona B Espen Berglund	D 19 10:06:00
62	Marius Sannerhaugen Mina Korntorp	NMK Elverum KNA Solør Motorsport	Volvo Marius Sannerhaugen	D 19 10:07:00
63	Are Tørnby Raymond Braaten	NMK Aurskog Høland NMK Aurskog Høland	Volvo 242 Are Tørnby	D 19 10:08:00
<i>Total antall startende i gruppen: 6</i>				

Totalt antall startende i løpet: 65